ПРАВИЛА СИГНАЛОПРОИЗВОДСТВА

У
47
247

И 47
247

Для сигналъщиковъ.

ПРАВИЛА

СИГНАЛОПРОИЗВОДСТВА

НА ВОЕННЫХЪ КОРАБЛЯХЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства.
1901.

247

Для сигнальщиковъ.

ПРАВИЛА

СИГНАЛОПРОИЗВОДСТВА

НА ВОЕННЫХЪ КОРАБЛЯХЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства.
1901.

Печатано по распоряженію Главнаго Гидрографическаго Управленія.

2007059245

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стр.
Сигналопроизводство на военныхъ корабляхъ	1
Извлеченіе изъ Морского Устава	4
Правила сигналопроизводства	8
Позывные сигналы	10
Репетованіе сигналовъ	16
Отвѣтные сигналы	20
Дневные сигналы флагами, на близкомъ разстояніи	21
Телеграфъ флагами	23
Флаги свода морскихъ сигналовъ	24
Условные сигналы однимъ флагомъ или четырьмя фонарями	26
Сигнализація шарами и конусами	32
Дневные сигналы на дальнемъ разстояніи	36
Ночные сигналы	39
Числовые ночные сигналы четырьмя фонарями, для переговоровъ на близкомъ разстояніи	40
Виды и значеніе огней числовыхъ сигналовъ четырьмя фонарями.	43
Цифровые или буквенные ночные сигналы однимъ фонаремъ	45
Условные знаки проблесками, однимъ фонаремъ	47
Буквенные и цифровые знаки (азбука) проблесками, однимъ фонаремъ	54
Расположеніе сигнальныхъ огней на кораблѣ	57

Стр.

Условные сигнальные огни при различныхъ случаяхъ въ эскадренномъ плаваніи 59
Сигналы фалшвеерами, ракетами и пушечными выстрѣлами . 65
Судовые огни для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ. 67
Сигналы семафоромъ 76
Семафорная азбука. 80
Телеграфъ безъ проводовъ 84
Правила телеграфированія 88
Туманные звуковые сигналы 90
Международные правила туманныхъ сигналовъ 96

СИГНАЛОПРОИЗВОДСТВО

на военныхъ корабляхъ.

Переговоры между кораблями производятся *сигналами*.

Сигналы бываютъ *дневные* и *ночные*.

Какъ дневные, такъ и ночные сигналы раздѣляются на *ближніе*, для переговоровъ на близкомъ разстояніи, и *дальніе*, для переговоровъ на дальнемъ разстояніи.

Дневные *ближніе сигналы* производятся *флагами, семафоромъ и телеграфомъ безъ проводовъ*, а дальніе — также *телеграфомъ безъ проводовъ*, особыми *знаками флагами* и *боевымъ фонаремъ*.

Ночные сигналы, какъ *ближніе*, такъ и *дальніе* производятся особыми, для каждаго рода сигналовъ, *сигнальными фонарями* и *телеграфомъ безъ проводовъ*.

Во время тумана употребляются *звуковые сигналы* и *телеграфъ безъ проводовъ*.

Сводъ военныхъ морскихъ сигналовъ раздѣленъ на слѣдующіе спеціальные отдѣлы:

1) Двухфлажную сигнальную книгу.

2) Трехфлажную сигнальную книгу.

3) Шлюпочную сигнальную книжку.

4) Эволюціонную сигнальную книжку для миноносцевъ, составляющихъ отдѣльный отрядъ.

5) Таблицы позывныхъ сигналовъ.

и 6) Таблицы опознательныхъ сигналовъ.

1) *Двухфлажная* сигнальная книга содержитъ:

а) *Эволюціонные* сигналы и важнѣйшіе *походные*; б) *боевые сигналы*, какіе могутъ потребоваться *во время боя*, или въ *виду непріятеля*, или же, хотя и не въ виду непріятеля, но съ *боевыми цѣлями;* и в) *эскадренные позывные сигналы*, т. е. нумера судовъ и наименованіе ихъ по положенію, которое они занимаютъ въ строѣ эскадры.

2) *Трехфлажная* сигнальная книга содержитъ: *словарь, сигналы рандеву, числовые, градусные, компасные и вообще всѣ сигналы* Морского Военнаго Свода. Въ ней повторены также и сигналы двухфлажной книги, кромѣ эволюціонныхъ, требующихъ объясненія чертежами.

Эта сигнальная книга служитъ, главнымъ образомъ, для набора и разбора сигналовъ *походныхъ, рейдовыхъ* и, вообще, *распорядительныхъ, не имѣющихъ боевого значенія*, а также для набора и разбора такихъ сигналовъ, какихъ нѣтъ въ Сводѣ и которые нужно составить *изъ отдѣльныхъ* фразъ и словъ.

3) *Шлюпочная* сигнальная книжка служитъ *для переговоровъ со шлюпками и паровыми катерами* при исполненіи ими различныхъ служебныхъ порученій, а также во время десантныхъ операцій.

4) *Эволюціонная* сигнальная книжка для миноносцевъ служитъ для маневрированія этихъ судовъ въ отдѣльномъ плаваніи или въ томъ случаѣ, когда миноносцы, при совмѣстномъ плаваніи съ эскадрой, составляютъ особый отрядъ.

Дополненіемъ къ перечисленнымъ выше сигнальнымъ книгамъ, при производствѣ сигналовъ, служатъ:

5) *Таблицы позывныхъ* кораблей, должностей и лицъ.

и 6) *Таблицы опознательныхъ сигналовъ.*

Примѣчаніе. Эти послѣднія таблицы должны храниться у командира корабля.

Дневные ближніе сигналы выражаются въ сигнальныхъ книгахъ: въ двухфлажной, трехфлажной и эволюціонной для миноносцевъ — *сочетаніемъ 30 буквенныхъ и 10 цифровыхъ флаговъ*, а въ шлюпочной — *сочетаніемъ 15 буквенныхъ флаговъ.*

Въ сигнальныхъ книгахъ принятъ слѣдующій порядокъ расположенія флаговъ въ сочетаніяхъ: сперва идутъ *буквенные* флаги, въ алфавитномъ порядкѣ отъ A до V, а вслѣдъ за ними вводятся флаги, имѣющіе *цифровое* значеніе, отъ 1 до 0 (нуля).

Сочетанія однихъ цифровыхъ флаговъ, безъ буквенныхъ, не имѣютъ значенія сигнальныхъ сочетаній, а выражаютъ только *числа* — и потому такихъ сочетаній въ сигнальныхъ книгахъ нѣтъ.

Въ двухфлажной сигнальной книгѣ помѣщены *всѣ сигналы, имѣющіе боевое значеніе.* Важнѣйшіе изъ нихъ, которые могутъ потребоваться во время боя или

въ виду непріятеля, выражены *двухфлажными* сочетаніями отъ АБ до 0 (нуль) V, а менѣе важные, имѣющіе значеніе только предварительныхъ распоряженій съ боевыми цѣлями, выражены трехфлажными сочетаніями.

Нумера сигналовъ для ночной сигнализаціи расположены по порядку чиселъ.

Въ трехфлажной сигнальной книгѣ, менѣе важные сигналы имѣютъ ночной нумеръ въ пять цифръ, и для того, чтобы не нарушать алфавитнаго порядка *словъ* и сигнальныхъ фразъ, пятизначные нумера помѣщены въ одномъ и томъ же столбцѣ съ четырехзначными, съ сохраненіемъ, однако, своего особаго числового порядка.

Буквенные флаги, поднятые подъ *телеграфнымъ*, означаютъ *буквы русской азбуки*, а *цифровые флаги*, поднятые *отдѣльно*, не въ сочетаніяхъ съ буквенными, означаютъ числа.

ИЗВЛЕЧЕНІЕ

изъ Морского Устава о сигнальныхъ книгахъ.

Ст. 1062.

Передъ выходомъ на рейдъ, командиръ лично принимаетъ или поручаетъ одному изъ своихъ офицеровъ принять отъ портоваго начальства сигнальныя книги. Тѣ изъ нихъ, которыя предназначаются для флагман-

ского употребленія, принимаются начальникомъ штаба или флагъ — офицеромъ, по приказанію флагмана. По окончаніи кампаніи сдача сигнальныхъ книгъ производится тѣмъ же порядкомъ, при чемъ отвѣтственность за корабельныя сигнальныя книги возлагается на командира и старшаго штурманскаго офицера, а за флагманскія — на начальника штаба или флагъ-офицера.

Ст. 1064.

Сигнальныя книги хранятся въ назначенномъ командиромъ мѣстѣ, подъ отвѣтственностью старшаго штурманскаго офицера и подъ надзоромъ: корабельныя— вахтеннаго начальника, а флагманскія—флагъ-офицера.

Ст. 1065.

Сигнальныя книги должно сохранять въ тайнѣ. Никому и ни подъ какимъ видомъ не дозволяется списывать съ нихъ копій или дѣлать изъ нихъ выписки. Посторонним лицамъ читать оныя не дозволяется. Опознательные и секретные сигналы остаются извѣстны только командиру корабля.

Ст. 1066.

Флагманамъ и отряднымъ начальникамъ дозволяется, по ихъ усмотрѣнію, пополнять новыми сигналами имѣющіеся въ сигнальныхъ книгахъ пустые нумера,

также въ случаѣ нужды временно перемѣнять ключи флаговъ; но эти измѣненія имѣютъ силу единственно въ ихъ отрядахъ и только на время ихъ командованія. Кромѣ этихъ двухъ случаевъ, всякія другія перемѣны и дополненія воспрещаются, но помянутыя лица, равно какъ и командиры кораблей въ отдѣльномъ плаваніи, обязаны представлять морскому начальству обо всѣхъ измѣненіяхъ въ сигнальныхъ книгахъ, которыя они сочтутъ нужнымъ сдѣлать.

Ст. 1067.

При перемѣнѣ командира корабля, онъ долженъ сдать преемнику своему сигнальныя книги, секретные ключи для измѣненія нумеровъ флаговъ, опознательные сигналы и пр., подъ росписку.

Ст. 1068.

Если корабль исправляется или зимуетъ въ русскомъ портѣ, гдѣ нѣтъ морского начальства, или въ иностранномъ, командиръ долженъ хранить сигнальныя книги у себя, подъ строгою отвѣтственностью.

Ст. 1070.

Въ случаѣ бѣдствія, пожара или крушенія корабля, старшій штурманскій офицеръ обязанъ заботиться спасеніемъ сигнальныхъ книгъ. Если бѣдствіе случится

близъ непріятельскаго берега, также въ случаѣ взятія корабля непріятелемъ, командиръ обязанъ истребить всѣ сигнальныя книги, чтобы онѣ не могли попасть въ руки непріятеля. О спасеніи флагманскихъ сигнальныхъ книгъ заботится то лицо, которому это будетъ поручено флагманомъ.

Правила сигналопроизводства.

§ 1.

Для набора сигнала нужно отыскать въ сигнальной книгѣ между заглавными словами, напечатанными крупнымъ шрифтомъ, слово, которое окажется болѣе значущимъ въ текстѣ сигнала, и затѣмъ, подъ этимъ словомъ, искать требуемый сигналъ. Напримѣръ, всѣ сигналы, касающіеся Адмирала, атаки, боя, минъ, непріятеля и т. п., слѣдуетъ искать подъ словами: Адмиралъ, атака, бой, мина, непріятель. Въ столбцахъ съ лѣвой стороны страницы указаны буквенныя сочетанія и нумеръ сигнала (*).

Для разбора сигнала, слѣдуетъ отыскать въ столбцахъ съ лѣвой стороны страницы, по алфавиту или числен-ному порядку, его буквенное сочетаніе или нумеръ. Соотвѣтствующій текстъ покажетъ значеніе сдѣланнаго сигнала.

§ 2.

Исполненіе сигнала начинается: *днемъ — немедленно со спуском его; ночью* — при *числовой* системѣ сигналовъ,

(*) Секретные сигналы дѣлаются по криптографу, который отпускается на суда Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ и сохраняется у командира корабля.

т. е. при показаніи всего сигнальнаго нумера разомъ, *съ прекращеніемъ сигнала* (съ потушеніемъ фонарей), а при *цифровой* или *буквенной* системѣ, когда сигналъ показывается по одной буквѣ или цифрѣ послѣдовательно, *съ прекращеніемъ окончательнаго знака*.

Во время тумана сигналы исполняются по *второму пушечному выстрѣлу* окончательнаго знака (см. § 87 настоящихъ правилъ).

Въ случаяхъ, требующихъ особой послѣшности, какъ напримѣръ, при приближеніи опасности, при нѣкоторыхъ обстоятельствахъ боя и т. п., сигналъ Адмирала исполняется тотчасъ, какъ будетъ разобранъ и понятъ.

§ 3.

Когда сигналъ сдѣланъ безъ позывныхъ, то онъ относится ко всему флоту, эскадрѣ или отряду; если же при сигналѣ будутъ показаны позывные части флота, кораблей или лицъ, то это означаетъ, что онъ относится только къ той части или къ тѣмъ кораблямъ или лицамъ, чьи позывные показаны.

§ 4.

Если Адмиралъ дѣлаетъ какой либо сигналъ во время производства или репетованія сигналовъ на другихъ корабляхъ, то послѣдніе должны немедленно прекратить свои сигналы.

Исключеніе допускается лишь въ особенно важныхъ случаяхъ.

§ 5.

Если поднятому Адмираломъ сигналу соотвѣтствуетъ не фраза, а отдѣльное *слово*, обозначающее какое либо дѣйствіе или предметъ, то сигналъ означаетъ требованіе Адмирала прислать указанный предметъ или приказаніе исполнить указанное дѣйствіе. Напримѣръ:

«Вахтенный журналъ» — означаетъ: «прислать вахтенный журналъ», или «ученье № 7» — означаетъ — «произвести ученье № 7».

Помѣщенныя въ сигнальной книгѣ отдѣльныя существительныя и прилагательныя, при разборѣ сигнала, должно согласовать въ падежѣ и родѣ по смыслу рѣчи, а прилагательныя — и въ числѣ; глаголы же слѣдуетъ согласовать только въ числѣ.

§ 6.

Обозначеніе компасныхъ румбовъ.

Румбы показываются сигналами *всегда истинные, т. е. по картѣ.*

Позывные сигналы.

§ 7.

Сигналъ, обозначающій названіе части флота (эскадры, отряда), корабля, лица или должности, а также обозначающій ту или другую плюпку — называется *позывнымъ сигналомъ.*

Позывной сигналъ, обозначающій часть эскадры или нумеръ корабля, входящаго въ составъ эскадры, называется *эскадреннымъ позывнымъ сигналомъ*.

§ 8.

Эскадренные позывные составляютъ часть эволюціоннаго отдѣла двухфлажной сигнальной книги и выражаются, какъ и эволюціонные сигналы, — *двумя флагами*, а *позывные именъ кораблей, лицъ, должностей и нумеровъ миноносцевъ*, замѣняющихъ ихъ имена, помѣщаются въ особыхъ таблицахъ, издаваемыхъ ежегодно Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ и выражаются *тремя* флагами, изъ которыхъ верхній всегда 0 *(нуль)*.

Ночью, *всѣ позывные сигналы дѣлаются однимъ фонаремъ*, по цифровой или буквенной системѣ, т. е. показываются *буквы или цифры, соотвѣтствующія флагамъ* позывного сигнала.

Каждый позывной сигналъ имѣетъ свой нумеръ, который также можетъ показываться однимъ фонаремъ, вмѣсто сигнальнаго сочетанія флаговъ, если на то послѣдуетъ особое приказаніе.

§ 9.

Позывные судовыхъ шлюпокъ помѣщаются въ особыхъ позывныхъ таблицахъ, приложенныхъ къ шлюпочной сигнальной книжкѣ, и выражаются, соотвѣтствующимъ каждой шлюпкѣ, однимъ флагомъ.

Судовыя шлюпки, для позывныхъ сигналовъ, распредѣляются не въ общемъ порядкѣ шлюпокъ всего флота, а *для каждаго корабля отдѣльно.*

Днемъ позывные флаги шлюпокъ поднимаются *надъ шлюпочнымъ флагомъ*, а ночью четырьмя сигнальными фонарями дѣлается *шлюпочный знакъ* — *8888* и, въ то же время, фонаремъ для дальнихъ сигналовъ, показывается *буквенное значеніе* позывного флага требуемой шлюпки.

Если, напримѣръ, желаютъ потребовать шлюпку, позывной сигналъ которой выражается флагомъ А, въ такомъ случаѣ, четырьмя фонарями, показываютъ 8888 и, въ то же время, фонаремъ для дальнихъ сигналовъ, дѣлаютъ знакъ А, т. е. •— (бѣлый и красный проблески). Этотъ знакъ повторяютъ черезъ промежутки времени въ 3 секунды до полученія отвѣта.

Сигналъ четырьмя фонарями: 8888, значитъ то же, что днемъ шлюпочный флагъ, отдѣльно поднятый, т. е. *призывъ всѣхъ своихъ шлюпокъ.*

Если одновременно со шлюпочными позывными подняты позывные какого либо корабля, то это значитъ, что требуется указанная шлюпка съ корабля, позывные котораго подняты.

Ночью этотъ сигналъ дѣлается слѣдующимъ образомъ: Если, напримѣръ, желаютъ потребовать съ корабля, позывные котораго 0 (нуль) АБ, шлюпку В, въ такомъ случаѣ четырьмя фонарями показываютъ шлюпочный знакъ 8888 и, въ тоже время, фонаремъ для дальнихъ сигналовъ, дѣлаютъ позывные корабля 0 (нуль) АБ, т. е.

— — — — — •— —•••. Послѣдній сигналъ повторяютъ до полученія отвѣта, а послѣ отвѣта, *не прекращая сигнала 8888*, показываютъ позывные шлюпки: •— — —, т. е. В. По полученіи отвѣта на этотъ послѣдній сигналъ, сигнализація прекращается.

§ 10.

Ночью позывные сигналы дѣлаются безъ *приготовительнаго* и *окончательнаго* знаковъ, но повторяются до полученія отвѣта.

§ 11.

Корабли показываютъ свои позывные въ слѣдующихъ случаяхъ:

1) При встрѣчѣ кораблей между собою въ морѣ или при входѣ на рейдъ, при чемъ *младшій* изъ командировъ показываетъ свои позывные *первымъ*.

Если при входѣ корабля на рейдъ, старшинство командировъ остается неизвѣстнымъ, а также, если за темнотою или по другимъ причинамъ, нельзя узнать встрѣчный корабль, то командиръ корабля, входящаго на рейдъ, показываетъ свои позывные *первымъ*.

Въ отвѣтъ на позывные, показываемые при встрѣчѣ или при входѣ на рейдъ, Адмиралъ поднимаетъ: днемъ,

отвѣтный вымпелъ или сигналъ «не салютовать», если онъ не желаетъ, чтобы ему салютовали, а ночью—сигналъ «ясно вижу».

2) Когда сигналомъ Адмирала приказано всей эскадрѣ или нѣсколькимъ кораблямъ произвести какое либо дѣйствіе, выполненіе котораго не можетъ быть ясно замѣчено съ флагманскаго корабля, напримѣръ «посадить десантъ на шлюпки», «спустить паровые катера» и т. п. то, въ этихъ случаяхъ, каждый корабль, тотчасъ по исполненіи сигнала, *поднимаетъ свои позывные.*

Равнымъ образомъ, если при съемкѣ съ якоря или на ходу была спущена шлюпка или произошла какая либо случайность, мѣшающая движенію корабля, о которой Адмиралъ былъ извѣщенъ сигналомъ, то, для увѣдомленія Адмирала, о томъ, что шлюпка поднята, и, вообще, устранено препятствіе, мѣшавшее движенію корабля — *должно показывать свои позывные.*

3) Всякій разъ, когда какой нибудь корабль ночью желаетъ сдѣлать сигналъ Адмиралу, то, предварительно, онъ *показываетъ свои позывные* и только, по полученіи отвѣта Адмирала, начинаетъ дѣлать сигналъ.

§ 12.

Если сигналъ относится не до всѣхъ кораблей эскадры, а лишь до одного какого либо корабля, или нѣсколькихъ кораблей, или части эскадры, то, при сигналѣ, поднимаютъ позывные этого корабля, или кораблей, или части эскадры.

§ 13.

Позывные корабля, показываемые Адмираломъ *безъ сигнала*, означаютъ: *«не то дѣлаете»* или *«осмотрѣться»*.

§ 14.

Если сигналъ относится *къ какому нибудь лицу*, то при сигналѣ показываются *позывные этого лица*, по имени или по занимаемой имъ должности.

§ 15.

Позывные лица, поднятые *безъ сигнала*, означаютъ, что это лицо должно прибыть къ Адмиралу.

§ 16.

При встрѣчѣ флагмановъ между собою въ морѣ или на рейдѣ, соблюдаются слѣдующія правила:

1) Если флагманы состоятъ въ одномъ и томъ же чинѣ и не находятся въ непосредственномъ подчиненіи одинъ у другаго, то они показываютъ *позывные своего имени*.

2) Если флагманы состоятъ не въ одинаковомъ чинѣ и не находятся въ непосредственномъ подчиненіи одинъ у другаго, то младшій изъ нихъ показываетъ *позывные своей должности*, на что старшій отвѣчаетъ также *позывными своей должности*.

3) Если флагманы состоятъ въ непосредственномъ подчиненіи одинъ у другаго, то младшій въ порядкѣ подчиненія показываетъ *позывные своей должности*, на что старшій отвѣчаетъ сигналомъ «ясно вижу».

4) Если Адмиралъ идетъ на кораблѣ безъ адмиральскаго флага, но считаетъ нужнымъ показать *свои*, а не корабельные *позывные*, то онъ поднимаетъ позывные своего имени или должности, по усмотрѣнію.

Репетованіе сигналовъ.

§ 17.

Сигналы Адмирала, относящіеся до всей эскадры, репетуются флагманами и особо—назначенными *репетичными* кораблями (*); почью-же, при числовой сигнализаціи, т. е., когда весь сигнальный нумеръ показывается разомъ, сигналъ репетуется всѣми кораблями эскадры.

Исполнительный знакъ (флагъ или фонарь) репетуется только флагманами и репетичными судами.

§ 18.

Флагманы, репетующіе сигналы, начинаютъ репетовать ихъ вслѣдъ за командующимъ Адмираломъ, а

(*) Репетичные корабли должны имѣть увеличенный комплектъ сигнальщиковъ и флаговъ.

оканчиваютъ (спускаютъ сигналъ или тушатъ сигнальные огни), *когда всѣ корабли ихъ отрядовъ отвѣтятъ на сигналъ.*

Репетичные корабли *спускаютъ сигналъ или тушатъ сигнальные огни, когда всѣ корабли*, до которыхъ сигналъ тотъ относится, *отвѣтятъ на него.*

§ 19.

Если для какой либо части флота или эскадры, при совмѣстномъ плаваніи, назначенъ особый репетичный корабль, то онъ репетуетъ лишь сигналы, относящіеся къ этой части флота или эскадры.

§ 20.

Ночные сигналы однимъ фонаремъ (по цифровому или буквенному способу) флагманы *репетуютъ* одинъ за другимъ, соблюдая очередь старшинства, а прочіе репетичные корабли *по порядку* своихъ нумеровъ въ эскадрѣ или же въ порядкѣ, назначенномъ Адмираломъ.

§ 21.

Ночные *приготовительный* и *телеграфный знаки репетуются* флагманами и прочими репетичными кораблями *одновременно*, всѣми вдругъ, какъ только эти знаки будутъ ими усмотрѣны. *Окончательный знакъ не репетуется.*

§ 22.

Во время боя весь флотъ репетуетъ общіе, т. е. относящіеся до всего флота сигналы Адмирала, который, однако, по особымъ соображеніямъ, можетъ отмѣнить общее репетованіе. Равнымъ образомъ сигналы младшихъ флагмановъ или начальниковъ отдѣльныхъ частей флота репетуются во время боя всѣми кораблями тѣхъ частей или части флота.

§ 23.

Сигнальные пушечные выстрѣлы не репетуются, кромѣ туманнаго сигнала «*показать свое мѣсто*» (одинъ пушечный выстрѣлъ), который репетуется всѣми судами, по порядку нумеровъ, что служитъ также отвѣтомъ на сигналъ.

§ 24.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда сигналъ Адмирала, вслѣдствіе пасмурности, дождя, сумерекъ или по другимъ причинамъ, не виденъ съ корабля или съ кораблей, до которыхъ сигналъ относится, и они не отвѣчаютъ на него въ продолженіи 2-хъ минутъ, то ближайшій къ этимъ судамъ корабль, *разобравшій* сигналъ Адмирала, *долженъ отрепетовать его*.

Точно также, когда съ флагманскаго корабля не видно сигнала, дѣлаемаго Адмиралу какимъ нибудь кораблемъ, то ближайшій къ Адмиралу корабль, видя-

щій этотъ сигналъ, *репетуетъ его*, показывая, въ то же время, позывные того корабля, сигналъ котораго онъ репетуетъ.

§ 25.

Если случится, что одинъ изъ репетичныхъ кораблей репетуетъ Адмиралу сигналъ одного изъ кораблей эскадры, и въ то же время *на адмиральскомъ кораблѣ будетъ поднятъ сигналъ*, относящійся до всего флота или отдѣльнаго корабля, то репетующій корабль долженъ тотчасъ *спустить первый сигналъ и немедленно репетовать сигналъ Адмирала*, а по спускѣ сего послѣдняго сигнала, снова поднять первый. Исключеніе изъ этого правила допускается лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда репетуемый сигналъ, дѣлаемый Адмиралу, имѣетъ особенно важное значеніе.

§ 26.

Если ночью, корабль, обязанный репетовать сигналъ Адмирала или отвѣчать на его вопросъ, *по какой нибудь причинѣ не можетъ сдѣлать этого*, то онъ извѣщаетъ объ этомъ Адмирала сожженіемъ *трехъ короткихъ фалшфееровъ*, одного за другимъ.

§ 27.

Если ночью Адмиралъ замѣтитъ ошибку въ репетованіи сигнала, то, при числовомъ способѣ сигналопроизводства, не прекращая сигнала, показываетъ *однимъ*

фонарем позывные корабля, который ошибся. При цифровомъ или буквенномъ способѣ сигналопроизводства, дѣлается только знакъ *«ошибся — не понялъ»*, послѣ чего сигналъ повторяется.

§ 28.

Корабль, посланный *для репетованія* Адмиралу *сигналовъ, дѣлаемыхъ отдаленными кораблями*, долженъ держаться въ такомъ разстояніи отъ этихъ послѣднихъ, чтобы безъ затрудненія разбирать ихъ сигналы, не обращая вниманія на отдаленіе свое отъ Адмирала, такъ какъ Адмиралъ можетъ назначить еще промежуточнаго репетичнаго.

§ 29.

Корабль, назначенный *репетовать сигналы между Адмираломъ и дозорными или другими кораблями*, отряженными впередъ для промѣра или для другой какой либо цѣли, долженъ держаться такъ, чтобы хорошо видѣть сигналы Адмирала; а отряженные корабли должны держаться въ такомъ разстояніи отъ репетичнаго корабля, чтобы хорошо видѣть сигналы его.

Отвѣтные сигналы.

§ 30.

На сигналъ Адмирала корабли должны тотчасъ отвѣчать, не ожидая репетованія его флагманами и репетичными кораблями.

Днемъ, какъ только сигналъ замѣченъ, *приподнимаютъ* отвѣтный вымпелъ, а по разборѣ сигнала, поднимаютъ этотъ вымпелъ *до мѣста*.

Ночью, при сигнализаціи *четырьмя фонарями*, вмѣсто отвѣта, всѣ корабли *репетуютъ* сигналъ, а при сигнализаціи *однимъ фонаремъ*, показываютъ *отличный фонарь* или знакъ *«ясно вижу»*.

§ 31.

Если *нѣсколько кораблей* сдѣлаютъ Адмиралу *одновременно* сигналы, то Адмиралъ, или отвѣчаетъ каждому изъ нихъ отдѣльно, показывая, при сигналѣ, позывные того корабля, которому отвѣчаетъ, или же дѣлаетъ сигналъ — *«ясно вижу»*, *безъ позывныхъ*, что служитъ отвѣтомъ *всѣмъ* сигналящимъ одновременно *кораблямъ*.

Дневные сигналы флагами на близкомъ разстояніи.

§ 32.

Значеніе сигнала не зависитъ отъ мѣста, на которомъ онъ поднятъ, за исключеніемъ *цифровыхъ* флаговъ для обозначенія числа оборотовъ машины флагманскаго корабля, которые всегда поднимаются на нокѣ нижняго рея и флага Р для обозначенія поворотовъ. Преимущественно же сигналы поднимаются подъ клотикъ или на нокѣ марса-рея.

При подъемѣ нѣсколькихъ (дневныхъ ближнихъ) сигналовъ одновременно или при переговорахъ посредствомъ телеграфа флагами, во избѣжаніе сбивчивости, должно соблюдать слѣдующій порядокъ чтенія сигналовъ:

а) если сигналы *поднимаются на одной мачтѣ*, то первымъ считается сигналъ, поднятый *подъ клотикъ*, вторымъ — *на правомъ нокѣ марса рея*; третьимъ — *на лѣвомъ нокѣ* марса рея и наконецъ — на гафелѣ этой мачты. На нокахъ нижняго рея сигналы не поднимаются, кромѣ числовыхъ флаговъ, обозначающихъ число оборотовъ машины флагманскаго корабля и флага Р, для обозначенія, въ какую сторону корабль будетъ поворачивать.

б) Если сигналы поднимаются на нѣсколькихъ мачтахъ или на леерѣ, протянутомъ между мачтами, то ихъ слѣдуетъ читать, начиная *отъ фокъ мачты къ кормѣ и для каждой мачты — въ вышеуказанномъ порядкѣ.*

§ 33.

Если Адмиралъ, въ морѣ, во время плаванія, намѣренъ перемѣнить значеніе сигнальныхъ флаговъ, то, по отвѣтѣ флота на его сигналъ объ этомъ, онъ поднимаетъ столько флаговъ, *одинъ подъ другимъ*, сколько можетъ быть разсмотрѣно кораблями. Тогда всѣ корабли должны *поднять тѣ же флаги* и въ томъ же порядкѣ, одинъ подъ другимъ, и *записать*.

Верхній изъ флаговъ будетъ означать *букву А*, вт рой за нимъ — *Б* и т. д. по порядку буквъ и затѣм по порядку цифръ *до 0* (нуль).

При перемѣнѣ буквеннаго и цифроваго значенія фла говъ, мѣняются и сигнальныя ихъ значенія, *которы остаются всегда при тѣхъ же буквахъ и цифрахъ.*

§ 34.

Телеграфъ флагами.

Если потребуется выразить *слово*, котораго нѣтъ в сигнальныхъ книгахъ, то употребляется *буквенный те леграфъ флагами.*

Для обозначенія *телеграфнаго сигнала*, поднимается *телеграфный флагъ*. Поднятый *отдѣльно отъ сигнала* флагъ этотъ придаетъ значеніе буквъ русской азбук всѣмъ флагамъ, поднятымъ одновременно съ нимъ *на другихъ фалахъ.*

Если же телеграфный флагъ поднятъ *надъ сигналомъ* то онъ придаетъ значеніе буквеннаго телеграфа только *этому сигналу;* другіе же сигналы, поднятые одновре менно съ нимъ на другихъ фалахъ, сохраняютъ зна ченіе *сигнальныхъ сочетаній* по сигнальнымъ книгамъ.

§ 35.

Флаги Свода военныхъ морскихъ сигналовъ.

а) буквенные флаги.

Телеграфный.

Шлюпочный.

Гюйсъ.

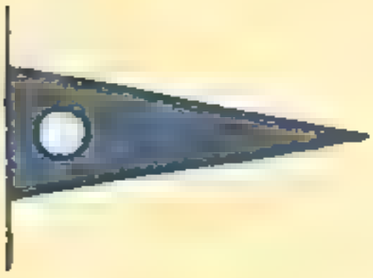
Лоцманскій.

Призывъ лоцмановъ.

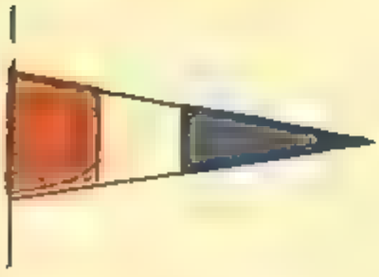
б) цифровые флаги.

1

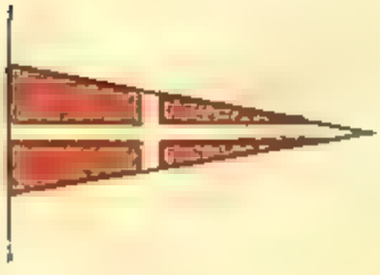
2



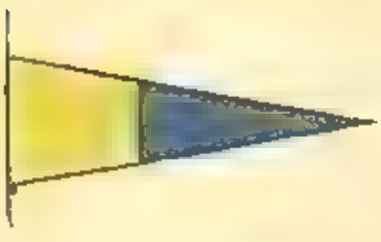
3



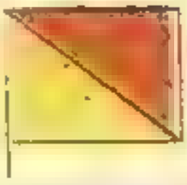
4



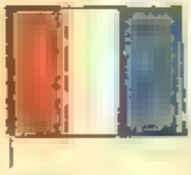
5



6



7



8

9

0

§ 36.

Условные сигналы однимъ флагомъ или четырьмя фонарями.

А
0010

Не, — нѣтъ, — не согласенъ, — не имѣю.

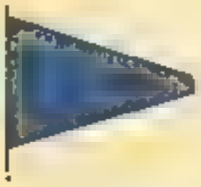
Б
1111

Больше ходу —Дать ходъ.

В
0011

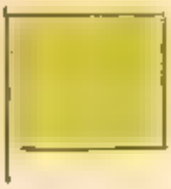
Курсъ ведетъ къ опасности.

Г



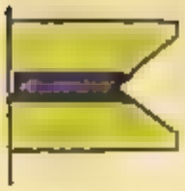
Брандвахтенный, - корабль уравнитель, — корабль обозначаетъ отмель. (см. § 63 настоящ. правилъ).

Д
0012



Да, — согласенъ, — имѣю.

Е
0013

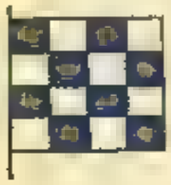


Вопросъ,—что случилось?

Ж
• • • —

Имѣетъ условное значеніе.

З

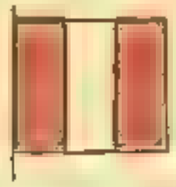


Имѣю задній ходъ, — дать задній ходъ, —меня дрейфуетъ.
(См. § 63 настоящ. правилъ).

И
9999

Ясно вижу,—отвѣтъ.

К



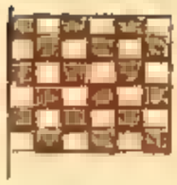
Имѣетъ условное значеніе.

Л
6666

Держать лѣвѣе.

*

M
2222



Меньше ходу.

Гружу порохъ. — стрѣляю въ цѣль,—упражняюсь съ минами.

H

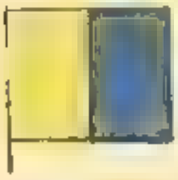
Поднятый на нокъ рея или на гафель, означаетъ: производятся водолазныя работы.

(См. § 63 настоящ. правилъ).

O
0014

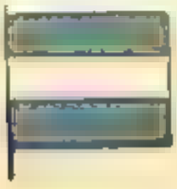
Прошу позволенія, отдыхъ.

П
7777



Держать правѣе.

P



Поворотъ

(См. § 63 настоящ. правилъ)

C
3333

Стопъ машина.

Т
0015

Такъ держать.

У
0016

Имѣетъ условное значеніе.

Ф
5555

Отмѣнительный.

Х
0017

Молитвенный.
Богослуженіе на кораблѣ.

Ц
0018

Возвратиться изъ погони
вступить въ свое мѣсто.

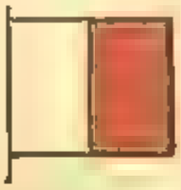
Ч
0000

Имѣетъ условное значеніе.

Ш

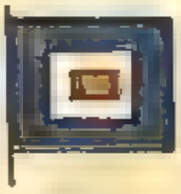
Имѣетъ условное значеніе.

Щ



Исполнительный.
(См. § 63 настоящ. правилъ).

Ѣ

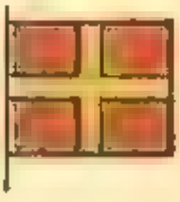


Имѣетъ условное значеніе.

Ю
0019

Имѣетъ условное значеніе.

Я
0020



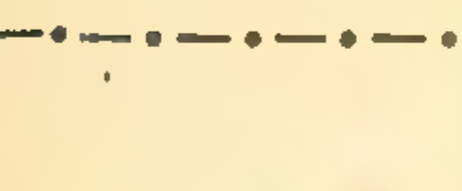
Имѣетъ условное значеніе.

Ѳ
0021

Имѣетъ условное значеніе.

V
0022

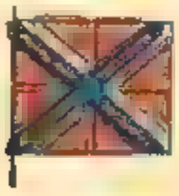
Имѣетъ условное значеніе.



Телеграфный.

8888

Шлюпочный.



Иду по особому приказанію,— прорѣзываю строй,—судъ особой комиссіи.
(См. § 63 настоящ. правилъ).

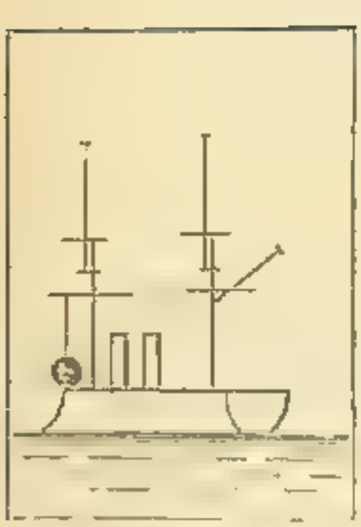
Прошу крѣпость не салютовать.

Сигнализація шарами и конусами.

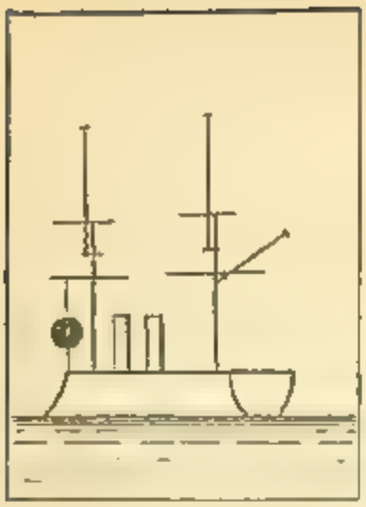
При дневномъ сигналопроизводствѣ, кромѣ флаговъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, а именно. для обозначенія хода, остановокъ машины и показанія полдня. употребляются черные шары, а для указаній положенія руля—зеленый и красный конусы, при чемъ слѣдуетъ руководствоваться нижеслѣдующими правилами:

§ 37.

Сигналы шаромъ.

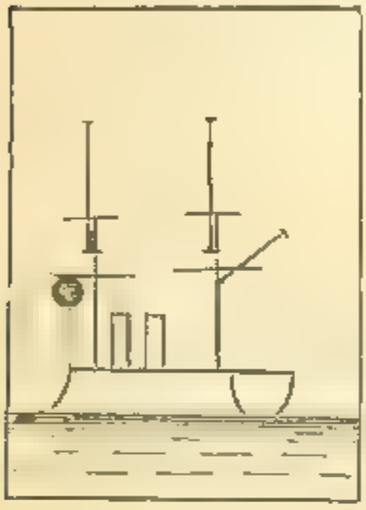


Умѣньшаю ходъ.



Малый ходъ.

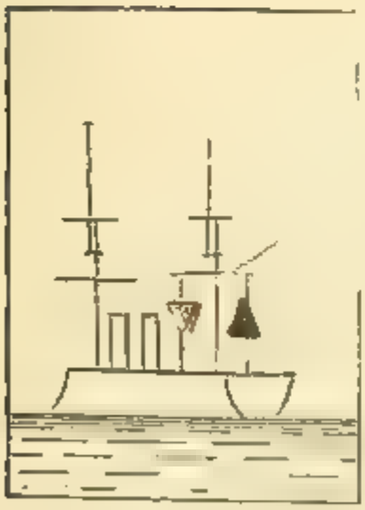
Когда шаръ приподнятъ выше—**самый малый ходъ.**



Машина застопорена

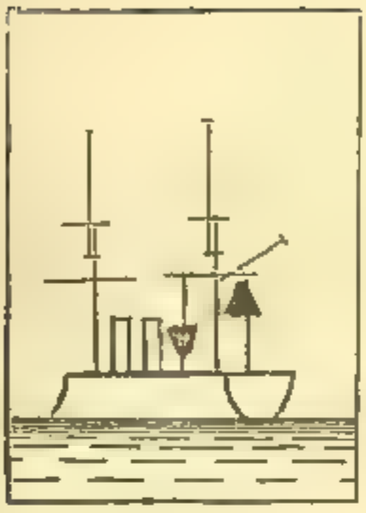
§ 38.

Рулевой указатель (*).

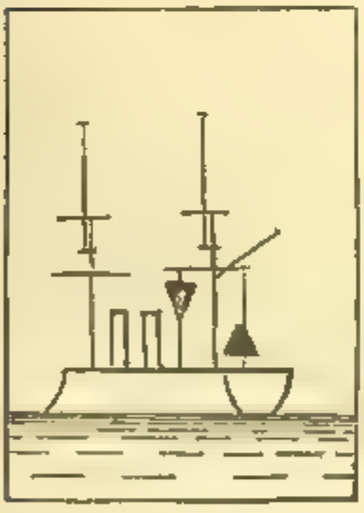


Руль прямо.

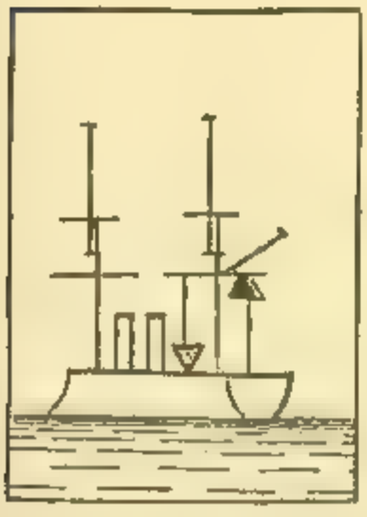
(*) См. Циркуляръ Глав. Мор. Штаба отъ 13 Іюля 1900 г. № 155



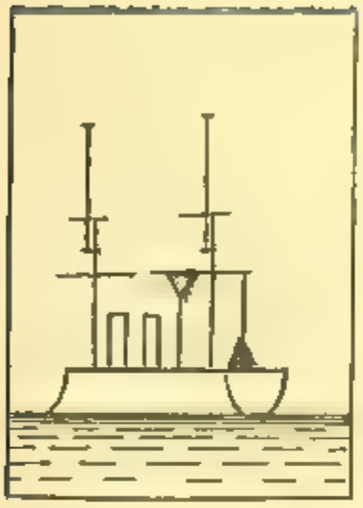
Руль положенъ лѣво, (корабль катится вправо).



Руль положенъ право (корабль катится влѣво).



Лѣво на бортѣ (корабль поворачиваетъ вправо).



Право на бортѣ (корабль поворачиваетъ влѣво).

Примѣчаніе. Рулевой указатель ночью см. § 63.
Рулевой указатель во время тумана см. § 91.

Дневные сигналы на дальнемъ разстояніи.

§ 39.

Сигналы на дальнемъ разстояніи производятся посредствомъ сочетанія *четыреугольныхъ флаговъ и вымпеловъ*, безъ различія цвѣта ихъ, или сочетаніемъ *конусовъ и цилиндровъ*, согласно приложенной таблицы.

§ 40.

Предъ началомъ сигнала, поднимаются подъ клотикъ *два шара*, одинъ подъ другимъ.

Если корабль, съ которымъ требуется вести переговоры, не замѣчаетъ подъема двухъ шаровъ, то шары *спускаются* и *поднимаются* до тѣхъ поръ, пока они не будутъ замѣчены, и не послѣдуетъ отвѣта.

Въ крайнихъ случаяхъ разрѣшается обратить вниманіе на этотъ приготовительный сигналъ выстрѣломъ изъ орудія.

Отвѣтнымъ сигналомъ служитъ подъемъ на стеньгѣ *одного шара*.

§ 41.

По полученіи отвѣта, шары спускаютъ и приступаютъ къ производству сигнала по сигнальнымъ книгамъ, цифровымъ способомъ, т. е. показывая каждую цифру отдѣльно.

§ 42.

Цифры каждаго сигнальнаго нумера поднимаются по порядку, отъ лѣвой руки къ правой, т. е. сначала тысячи, затѣмъ сотни и т. д.

Цифры сигнальныхъ нумеровъ поднимаются по **одной:** по полученіи отвѣта (подъемъ одного шара), первая спускается, и поднимается вторая и т. д.

§ 43.

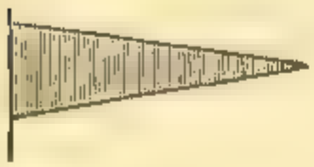
Если сигналъ состоитъ изъ *нѣсколькихъ* сигнальныхъ нумеровъ, то для отдѣленія одного сигнальнаго нумера отъ другого, *служитъ подъемъ шара.*

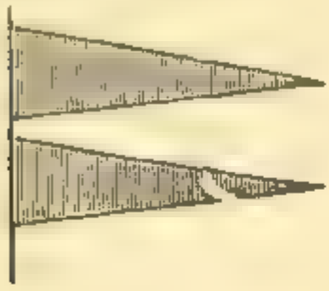
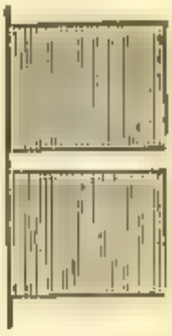
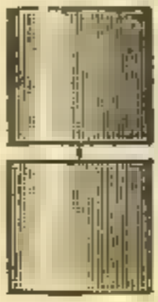
По окончаніи сигналопроизводства поднимаютъ *два шара,* одинъ подъ другимъ.

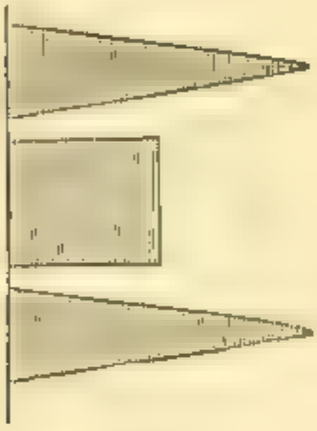
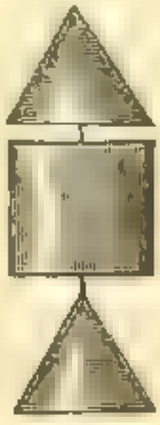
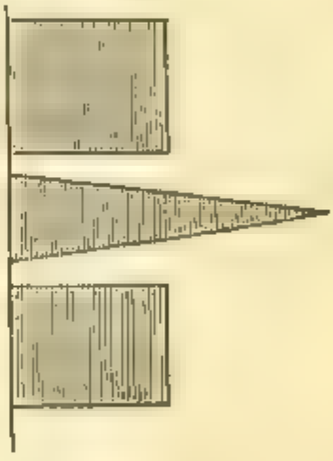
На вопросительный сигналъ отвѣчаютъ *безъ предварительнаго подъема двухъ шаровъ.*

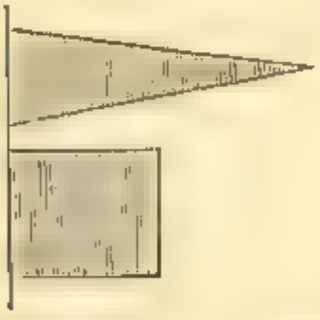
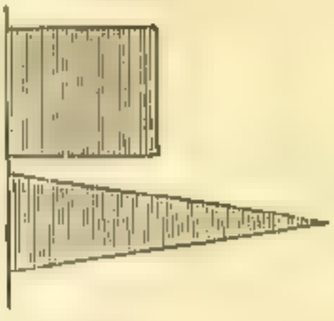
§ 44.

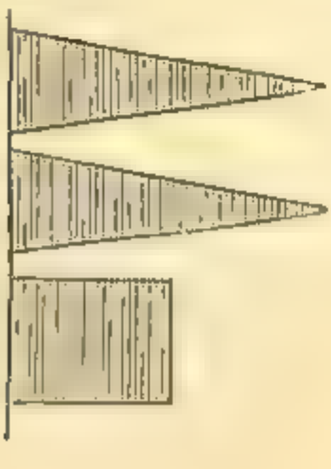
Знаки для производства дальнихъ сигналовъ.

1  1 2 2

3  3 4  4 

5  5  6  6

7  7 8  8

9  9 0 0

Ночные сигналы.

Ночные сигналы, по способу производства ихъ, раздѣляются *на числовые*, передающіе четырьмя фонарями весь сигнальный нумеръ *разомъ*, *и цифровые* или *буквенные*, передающіе нумеръ сигнала однимъ фонаремъ, *по одной цифрѣ* или *буквѣ*, *послѣдовательно*.

§ 45.

Сигналопроизводство *четырьмя фонарями* (числовые сигналы), служитъ только для управленія эскадрой, т. е. *для ближнихъ* сигналовъ, дѣлаемыхъ по двухфлажной и трехфлажной сигнальнымъ книгамъ.

Сигналы *однимъ фонаремъ* (цифровые или буквенные) служатъ:

1) для переговоровъ по тѣмъ же книгамъ, на далнемъ разстояніи;

2) для позывныхъ сигналовъ частей флота, судовъ, лицъ, должностей и шлюпокъ;

3) для опознательныхъ сигналовъ;

4) для сигнализаціи на близкомъ разстояніи въ тѣхъ случаяхъ, когда нѣтъ сигнальнаго прибора съ четырьмя фонарями, или когда этотъ приборъ поврежденъ.

5) для переговоровъ по шлюпочной книжкѣ и

6) для переговоровъ по телеграфной азбукѣ.

Числовые ночные сигналы четырьмя фонарями для переговоровъ на близкомъ разстояніи.

§ 46.

Числовые ночные сигналы производятся четырьмя электрическими фонарями, расположенными въ 15—20 футахъ одинъ надъ другимъ.

Каждый фонарь можетъ показывать десять, ясно отличаемыхъ одинъ отъ другаго, видовъ огня, имѣющихъ значеніе: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0, такъ что четырьмя фонарями можно сдѣлать нумеръ сигнала отъ 1 до 9999.

§ 47.

При сигнализаціи *четырьмя фонарями* должны показываться (зажигаться) *всегда всѣ четыре* фонаря, поэтому, въ сигнальныхъ книгахъ, двухзначные и трехзначные сигнальные нумера выражены четырьмя цифрами, при чемъ, недостающее до четырехъ число цифръ, дополнено нулями съ лѣвой стороны. Напримѣръ, сигнальный нумеръ «35» означенъ въ сигнальныхъ книгахъ — «0035»

§ 48.

Сигналы, состоящіе изъ *четырехъ одинаковыхъ* огней (цифръ), составляютъ особую группу условныхъ знаковъ, выражаемыхъ днемъ однимъ флагомъ.

§ 49.

Пятизначные нумера сигналовъ дѣлаются двумя сигналами, послѣдовательно, одинъ послѣ другаго, изъ которыхъ въ первомъ три верхнихъ огня всегда **нулевые** (*), а четвертый, нижній, показываетъ число **десятковъ тысячъ**. Слѣдующій за первымъ, **второй** сигналъ, показываетъ **тысячи, сотни, десятки и единицы.** Напримѣръ, сигналъ «53627», производится слѣдующимъ образомъ: сперва показываютъ 0005, что значитъ 50000 и потомъ 3627.

§ 50.

Сигналы четырьмя фонарями (числовые) производятся, также какъ и дневные, флагами, безъ *приготовительнаго* и *окончательнаго* знаковъ: сигнальные *фонари зажжены* — значитъ то же, что дневной сигналъ поднятъ; сигнальные *фонари потушены* — значитъ то же, что дневной *сигналъ спущенъ*.

(*) Такое сочетаніе цифръ употребляется только для *пятизначныхъ* сигналовъ и потому служитъ для нихъ *характернымъ* признакомъ.

§ 51.

На ночной сигналъ четырьмя фонарями (числовой) слѣдуетъ *отвѣчать* не условнымъ фонаремъ «**ясно вижу**», а *репетованіемъ* самаго сигнала.

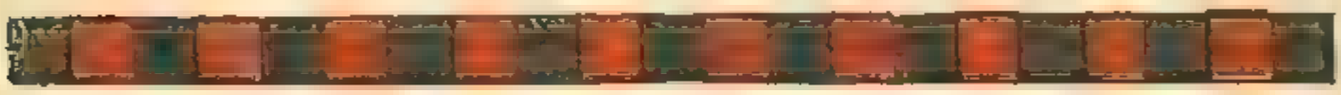
§ 52.

Виды и значеніе огней числовыхъ сигналовъ четырьмя фонарями.

1.

Короткіе бѣлые проблески, означаютъ **единицу.**

2.



Короткіе красные проблески, означаютъ **два.**

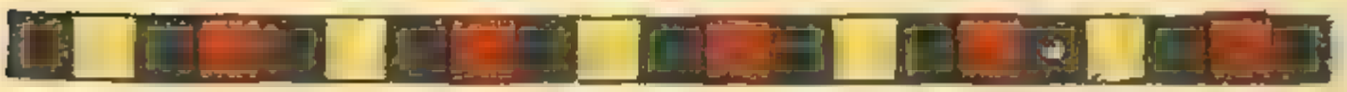
3.

Бѣлый огонь съ перерывами, означаетъ **три.**

4.

Красный огонь съ перерывами означаетъ **четыре.**

5.



Бѣлый и красный проблески, попеременно, означаютъ **пять.**

6.

Одинъ бѣлый и два красныхъ проблеска, поперемѣнно, означаютъ **шесть.**

7.

Одинъ красный и два бѣлыхъ проблеска, поперемѣнно, означаютъ **семь.**

8.

Два красныхъ и два бѣлыхъ проблеска, поперемѣнно, означаютъ **восемь.**

9.

Бѣлый постоянный огонь означаетъ **девять.**

0.

Красный постоянный огонь означаетъ **нуль.**

Цифровые или буквенные ночные сигналы однимъ фонаремъ для переговоровъ на дальнемъ разстояніи и въ случаяхъ, перечисленныхъ въ § 45 настоящихъ правилъ.

§ 53.

Цифровые или буквенные ночные сигналы производятся:

1) *бѣлыми и красными проблесками* сигальнаго фонаря;

2) *бѣлыми и красными проблесками* или *отраженіемъ сигальныхъ знаковъ на облакахъ*, производимыми посредствомъ боевого фонаря (прожектора), употребляемаго для переговоровъ въ тѣхъ случаяхъ, когда переговаривающіеся корабли не могутъ непосредственно видѣть одинъ другаго, напримѣръ когда между ними находится высокій берегъ и

3) *короткими и длинными вспышками*, если сигальный фонарь не имѣетъ приспособленія для красныхъ проблесковъ.

Проблески или вспышки, означающіе букву или цифру сигнала, дѣлаются *немедленно* одинъ за другимъ; по окончаніи же буквы или цифры, чтобы замѣтно отдѣ-

лить ее отъ слѣдующей, *оставляется* промежутокъ времени *въ 3 секунды*, послѣ чего производится слѣдующая цифра и т. д.

Сигнальныя сочетанія, одно отъ другого, а также *слово* отъ *слова*, если переговариваются по телеграфу, отдѣляются промежуткомъ времени въ 5 секундъ.

§ 54.

Буквенный или цифровой ночной сигналъ *начинается приготовительнымъ* знакомъ или *позывными* того корабля, къ которому сигналъ относится, а *оканчивается — окончательнымъ* знакомъ.

Окончательный знакъ дѣлается *по полученіи отвѣта* на сигналъ.

Къ исполненію сигнала приступаютъ тотчасъ послѣ окончательнаго знака, не отвѣчая на него.

Если желаютъ показать не сигнальное сочетаніе, а слово или фразу по телеграфной азбукѣ, то, послѣ *приготовительнаго* или послѣ *позывныхъ*, дѣлается телеграфный знакъ (— • — • — • — • — •), а по окончаніи сигнала и по полученіи отвѣта на него, окончательный (• — • — •).

§ 55.

При обозначеніи ночного сигнальнаго сочетанія или нумера, — буквы и цифры дѣлаются, по порядку, какъ

пишутся, отъ лѣвой руки къ правой; такъ напримѣръ, если надо сдѣлать сигналъ «АБВ», то сначала дѣлается знакъ А, т. е. одинъ бѣлый и одинъ красный проблескъ; послѣ чего, черезъ 3 секунды, дѣлаютъ знакъ Б, т. е. одинъ красный и три бѣлыхъ проблеска и наконецъ, черезъ 3 секунды — знакъ В, т. е. одинъ бѣлый и два красныхъ проблеска. Если надо сдѣлать сигналъ «234», то сначала дѣлаютъ знакъ 2, т. е. два бѣлыхъ и три красныхъ проблеска; послѣ этого черезъ 3 секунды дѣлаютъ знакъ 3, т. е. три бѣлыхъ и два красныхъ проблеска, и наконецъ, черезъ тотъ же промежутокъ времени — знакъ 4, т. е. четыре бѣлыхъ и одинъ красный броблескъ.

Если не послѣдуетъ отвѣта, сигналъ повторяютъ черезъ извѣстный промежутокъ времени) до тѣхъ поръ, пока не получится отвѣтъ, что сигналъ виденъ и понятъ.

Примѣчаніе. Проблески *сигнальнымъ фонаремъ* производятся *замыканіемъ и размыканіемъ электрическаго тока*. а *боевымъ фонаремъ* — закрываніемъ и открываніемъ приспособленныхъ для этого ширмъ. имѣя передъ фонаремъ бѣлое или красное стекло.

§ 56.

Условные знаки проблесками, однимъ фонаремъ.

Примѣчаніе. Красные или длинные (*) проблески выражены *чертой*, а бѣлые или короткіе — *точкой*.

— • — • — **Приготовительный** знакъ или **вызовъ**.

(*) Красные проблески замѣняются *длинными* только въ крайнемъ случаѣ. при порчѣ красныхъ фонарей.

Приготовительный знакъ дѣлается флагманами въ тѣхъ лишь случаяхъ, когда сигналъ относится до всего отряда или эскадры.

Сигналъ Адмирала, относящійся къ одному какому либо кораблю или части флота, начинается съ позывныхъ корабля или части флота, дѣлаемыхъ *вмѣсто приготовительнаго знака.*

Когда корабль показываетъ свои позывные, то приготовительный знакъ не дѣлается.

• — — — — • **Приготовительный** знакъ или **вызовъ** для переговоровъ по *шлюпочной* сигнальной книжкѣ.

• — • — • **Окончательный** знакъ для обозначенія, что сигналопроизводство окончено.

Окончательный знакъ дѣлается, *по полученіи отвѣта* на сигналъ, и не репетуется.

Когда корабль показываетъ свои позывные безъ сигнала, то окончательный знакъ не дѣлается.

Окончательный знакъ безъ сигнала, сдѣланный Адмираломъ, обозначаетъ, что Адмиралъ дѣлаетъ какое либо движеніе (напримѣръ мѣняетъ курсъ), за которымъ флотъ долженъ внимательно наблюдать и слѣдовать ему.

Къ исполненію сигнала приступаютъ тотчасъ послѣ окончательнаго знака, не репетуя и не отвѣчая на него.

• • • — •
(два раза).

Отвѣтный знакъ «ясно вижу» — «понялъ».

Этотъ знакъ служитъ отвѣтомъ на сигналы Адмирала, *обращенные къ одному* кораблю и вообще при всякихъ переговорахъ между *двумя кораблями*. Въ остальныхъ случаяхъ отвѣтомъ служитъ отвѣтный фонарь (§ 63 настоящихъ правилъ).

По разборѣ адмиральскаго сигнала, корабль долженъ немедленно отвѣчать, не дожидаясь репетованія сигнала репетичными кораблями.

Отвѣчать слѣдуетъ: 1) *на позывной сигналъ;* 2) *на знаки: приготовительный, числительный, телеграфный, «прошу позволенія» и на знакъ «шифрованный сигналъ»;* 3) *на каждое сигнальное сочетаніе или нумеръ и* 4) *на каждое слово при переговорахъ по телеграфной азбукѣ.*

Примѣчаніе. Окончательный знакъ не требуетъ отвѣта, а отмѣнительный репетуется, вмѣсто отвѣта на него.

— — — • • •

Числительный знакъ. Онъ показываетъ, что слѣдующія за нимъ цифры, до повторенія знака, должны быть принимаемы въ цифровомъ значеніи и обозначаютъ собой числа, а не нумеръ сигнала.

— • • — —

Знакъ: «**Прошу позволенія**» или **вопросительный.**

—•—•—•—•—•

(не менѣе 10 проблесковъ).

Телеграфный знакъ, который показываетъ, что сигналъ будетъ производиться по телеграфной азбукѣ, словами, а не сигнальными сочетаніями буквъ или цифръ.

Если телеграфный знакъ повторяется, то это означаетъ, что слѣдующія буквы или цифры должно принимать уже въ значеніи сигнальнаго сочетанія или нумера, а не словъ.

••———••

Знакъ: «**Не понялъ**», «**повторите**». Если по окончаніи всѣхъ репетованій какой нибудь корабль не понялъ сигнала, то тотчасъ послѣ послѣдняго репетованія дѣлаетъ знакъ: «не понялъ», послѣ чего Адмиралъ продолжаетъ повторять сигналъ до тѣхъ поръ, пока корабль не отвѣтитъ, что понялъ.

Повторительный знакъ, показанный *во время сигналопроизводства, до окончанія сигнала*, означаетъ: повторите послѣднюю букву

или цифру, или послѣднее слово, когда переговариваются по телеграфу.

— • — — • — **Отмѣнительный знакъ.** Онъ отмѣняетъ выполненіе сдѣланнаго передъ нимъ сигнала; всѣ корабли, до которыхъ сигналъ относился, вмѣсто отвѣта повторяютъ отмѣнительный знакъ (по порядку своихъ нумеровъ).

• • • • • • • • • (не менѣе 10 пробѣсковъ). Знакъ: «**Ошибся или ошиблись**». Показанный на адмиральскомъ кораблѣ означаетъ, что сигналъ *репетуется не вѣрно*, послѣ чего сигналъ повторяется и снова репетуется.

— • • • — **Раздѣлительный знакъ.** Если сигналъ состоитъ изъ *нѣсколькихъ сигнальныхъ сочетаній или нумеровъ*, или изъ *нѣсколькихъ словъ*, когда переговариваются по телеграфу, то послѣ каждаго отдѣльнаго сигнальнаго сочетанія или

нумера, но не буквы, цифры или знака, и послѣ каждаго *слова, дѣлается раздѣлительный знакъ.*

—••—••— Знакъ: «**Шифрованный сигналъ**». Этотъ знакъ, показанный послѣ приготовительнаго, означаетъ, что слѣдующій сигналъ будетъ шифрованъ (см. § 58).

§ 57.

Буквенные и цифровые знаки проблесками однимъ фонаремъ.

Примѣчаніе. Красные или *длинные* проблески выражены *чертой*, а *бѣлые* или *короткіе — точкой.*

Буквы:

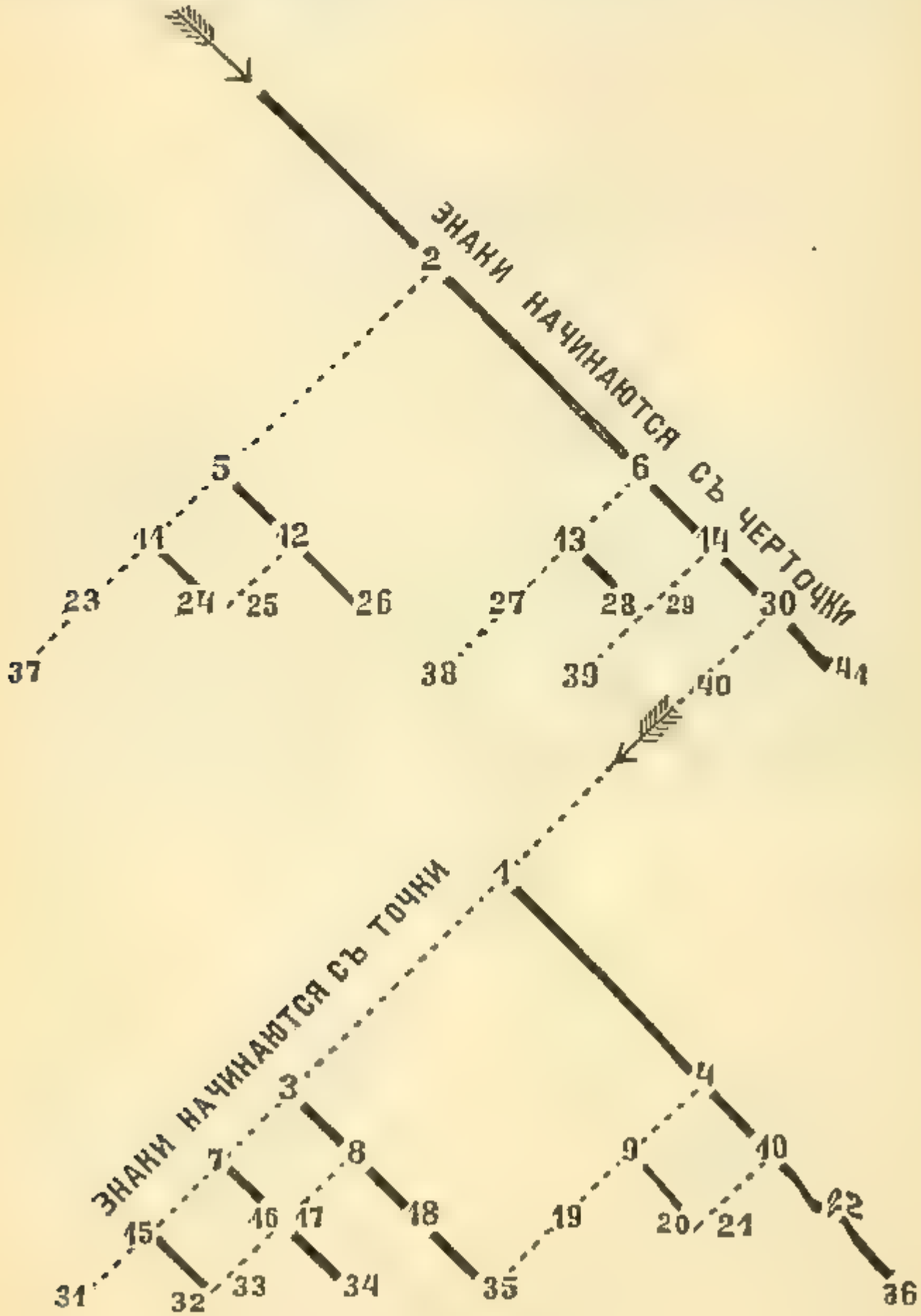
А	•—	М	——	Ц	—•—•
В	—•••	Н	—•	Ч	———•
В	•——	О	———	Ш	————
Г	——•	П	•——•	Щ	——•—
Д	—••	Р	•—•	Ы	—•——
Е.Э	•	С	•••	Ѣ	••—••
Ж	•••—	Т	—	Ю	••——
З	——••	У	••—	Я	•—•—
И.І	••	Ф	••—•	Ѳ	—••—
К	—•—	Х	••••	V	•———
Л	•—••				

Цифры:

1	•————	6	—••••
2	••———	7	——•••
3	•••——	8	———••
4	••••—	9	————•
5	•••••	0	—————

§ 58.

Для секретныхъ переговоровъ Адмирала съ командирами судовъ т. е. для перемѣны буквеннаго значенія знаковъ ночной сигнализаціи и телеграфной азбуки, можетъ служить слѣдующая криптограмма:



Каждая *пунктирная линія* между числами означаетъ *бѣлый проблескъ* или *точку* (въ телеграфной азбукѣ), а каждая *сплошная линія* между числами означаетъ *красный проблескъ* или черточку (въ телеграфной азбукѣ).

Криптограмма разбирается, начиная *отъ вершины*, обозначенной стрѣлками, по направленію *сплошныхъ* или *пунктирныхъ линій*, въ зависимости отъ вида сигнальнаго знака.

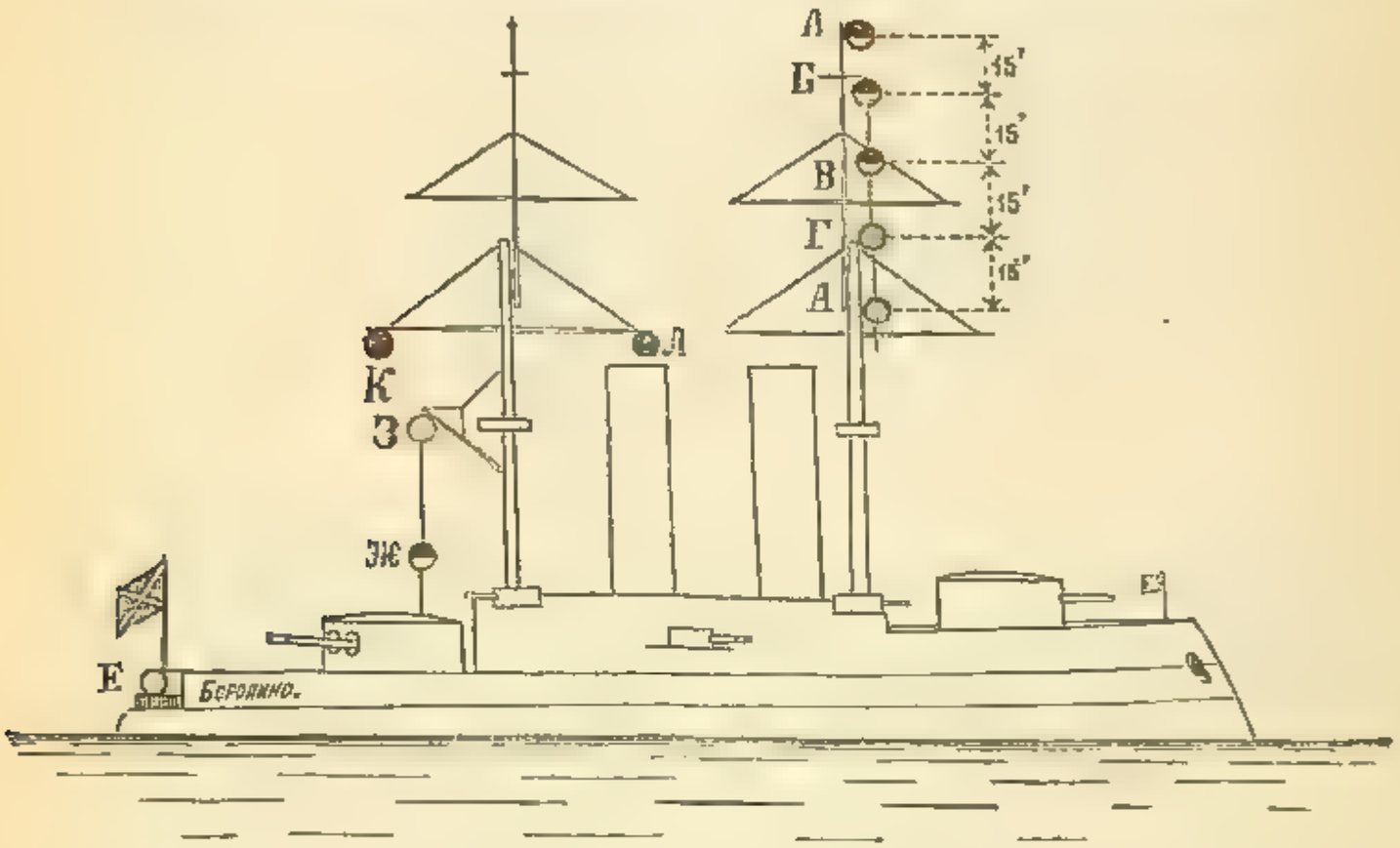
Такъ, напримѣръ, одна точка (•) значитъ *единица; двѣ точки* (••) — *три; черточка* (—) — *два; черточка* и *точка* (— •) — *пять*; знакъ (— • • —) означаетъ число 24 и т. д.

По криптограммѣ, сигналъ однимъ фонаремъ или по телеграфу безъ проводовъ, *шифруется подстановкою вмѣсто чиселъ*, назначенныхъ на *криптограммѣ*, *буквъ* и *цифръ телеграфной азбуки*.

Шифрованный сигналъ обозначается особымъ знакомъ (— • • — • • —), послѣ котораго показывается *нумеръ шифра*, если онъ раньше не былъ объявленъ командирамъ судовъ въ секретномъ предписаніи Адмирала.

§ 59.

Расположеніе сигнальныхъ огней на кораблѣ.



А. Фонарь двойной — *красный и бѣлый* (можетъ быть поднятъ отдѣльно отъ другихъ сигнальныхъ фонарей, на гротъ стеньгѣ) служитъ:

1) для **дальнихъ** сигналовъ; 2) для **позывныхъ сигналовъ** частей флота, судовъ, лицъ, должностей и шлюпокъ; 3) для отвѣта «**ясно вижу**»; 4) какъ **исполнительный** и 5) вообще для сигналовъ *однимъ фонаремъ*.

Б. Фонарь двойной — *красный и бѣлый* служитъ: 1) для показанія **тысячъ**, при сигнализаціи четырьмя фонарями; 2) для замѣны, на небольшихъ судахъ, фо-

паря А; 3) какъ верхній красный въ сигналѣ **«не могу управляться»** и 4) какъ верхній красный въ сигналѣ **«приближаюсь къ Адмиралу»** («прорѣзываю строй»).

В. Фонарь двойной — *красный и бѣлый* служитъ: 1) для показанія **сотенъ**, при сигнализаціи четырьмя фонарями; 2) какъ нижній красный въ сигналѣ **«не могу управляться»**; 3) какъ нижній бѣлый въ сигналѣ **«приближаюсь къ Адмиралу»** («прорѣзываю строй») и 4) какъ **исполнительный**, *когда онъ приспущенъ*.

Когда, по правиламъ сигналопроизводства, требуется приспустить исполнительный фонарь, то верхній фонарь А тушатъ и, одновременно съ этимъ, зажигается фонарь В.

Когда требуется поднять исполнительный фонарь до мѣста, то фонарь В тушатъ и, одновременно съ этимъ, зажигается фонарь А.

Фонари Г и Д, вмѣстѣ съ фонарями Б и В, составляютъ систему четырехъ сигнальныхъ фонарей для **ближнихъ сигналовъ** по числовому способу, т. е. для показанія **всего сигнальнаго нумера разомъ**. Фонарь Г показываетъ **десятки**, а фонарь Д — **единицы** сигнальнаго нумера.

Е. — Гакабортный фонарь.

Ж. — Двойной фонарь — *красный и бѣлый* служитъ:

1) какъ бѣлый огонь, поднятый надъ гакабортнымъ въ сигналѣ **«малый ходъ»**; 2) какъ нижній *бѣлый огонь* въ сигналѣ **«имѣю задній ходъ»** и 3) какъ нижній *красный огонь*, **при входѣ на рейдъ.**

З. — Этотъ фонарь служитъ:

1) для сигнала **«машина остановлена»**;

2) какъ верхній бѣлый огонь въ сигналѣ: **«имѣю задній ходъ»** и

3) какъ верхній *бѣлый огонь* **при входѣ на рейдъ.**

К. — *красный фонарь*, для сигнала:

«Поворачиваю влѣво» и

Л. — *зеленый фонарь*, для сигнала:

«Поворачиваю вправо».

Эти послѣдніе фонари (К и Л) служатъ **указателями руля.**

Проводка электрическаго тока къ этимъ фонарямъ должна быть устроена такимъ образомъ, чтобы при **отклоненіи румпеля** на 10° отъ діаметральной плоскости, въ ту или другую сторону, соотвѣтствующій фонарь зажигался и горѣлъ бы до тѣхъ поръ, пока румпель не будетъ поставленъ почти прямо, (въ предѣлахъ 10° въ обѣ стороны отъ діаметральной плоскости).

Условные сигнальные огни при различныхъ случаяхъ въ эскадренномъ плаваніи.

§ 60.

Кромѣ отличительныхъ и сигнальныхъ огней, установленныхъ, на основаніи Высочайше утвержденныхъ правилъ *«для предупрежденія столкновеній въ морѣ»*, для всѣхъ судовъ, военные корабли, въ эскадренномъ плаваніи, должны имѣть слѣдующіе огни:

1) На основаніи ст. 1315 Морского Устава, «въ ночное время, какъ на якорѣ, такъ и въ ходу, находясь при своемъ отрядѣ, флагманскій корабль имѣетъ *фонарь на гротъ марсѣ сзади топа*, и

2) Всѣ корабли въ эскадренномъ плаваніи имѣютъ *одинъ* постоянный *бѣлый огонь* на кормѣ, на линіи гакаборта.

§ 61.

Гакабортный фонарь долженъ имѣть приспособленіе для быстраго открыванія и закрыванія свѣта, т. е. *для миганія огня*, что служитъ сигналомъ заднему мателоту: **«уменьшаю ходъ»**.

§ 62.

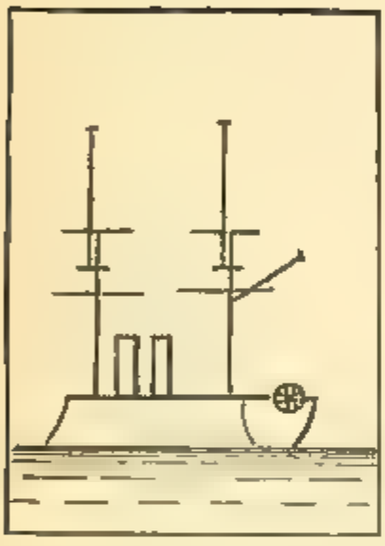
На каждомъ кораблѣ, неимѣющемъ автоматическаго рулевого указателя, гакабортный фонарь долженъ имѣть приспособленіе для перемѣны своего *бѣлаго* цвѣта *въ зеленый* и въ *красный*, для того, чтобы, во время поворота, показать заднему мателоту, въ *какую сторону поворачиваетъ* идущій впереди корабль: *зеленый* огонь означаетъ — **«поворачиваю вправо»**, а *красный* — **«поворачиваю влѣво»**.

Кромѣ того, гакабортный фонарь долженъ имѣть приспособленіе для ограниченія освѣщенія угловымъ пространствомъ не болѣе *пяти градусовъ* для того, чтобы, при плаваніи эскадры *безъ огней*, показывать свое мѣсто заднему мателоту.

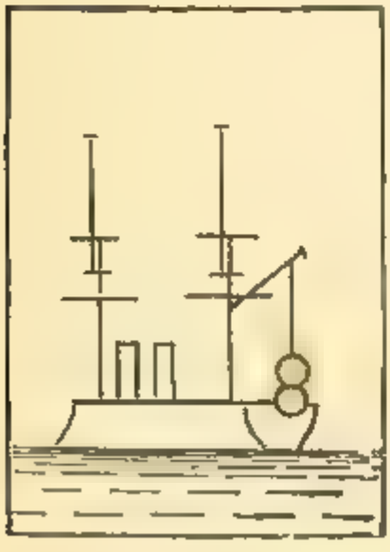
§ 63.

Значеніе условныхъ огней.

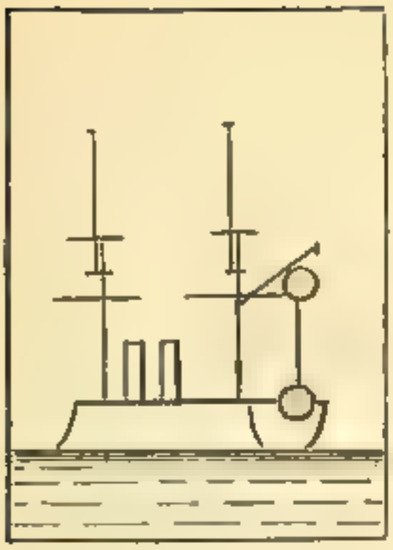
(Объ отличительныхъ огняхъ см. § 65).



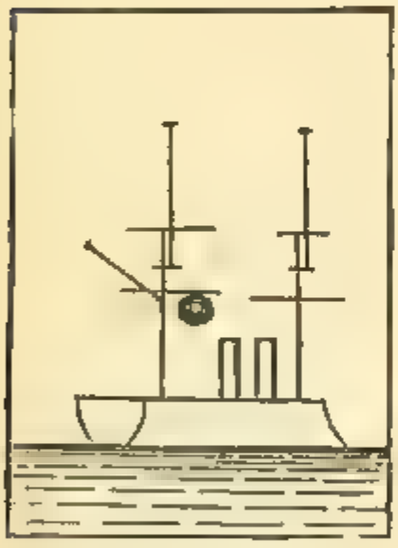
Миганіе гакабортнаго огня.
Уменьшаю ходъ.



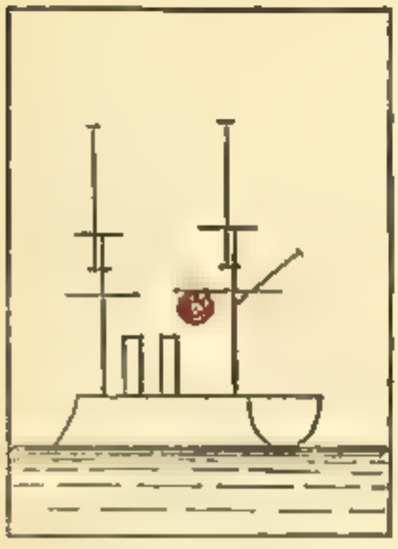
Малый ходъ.



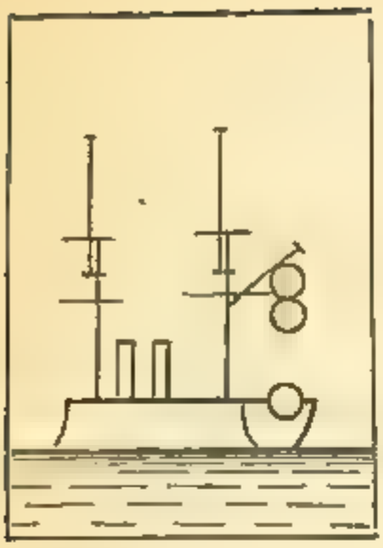
Машина остановлена.



Поворачиваю вправо.

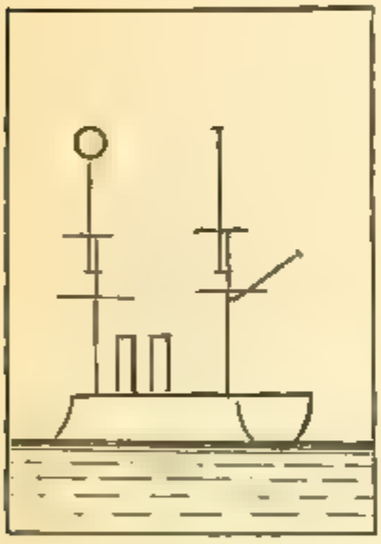


Поворачиваю влѣво.

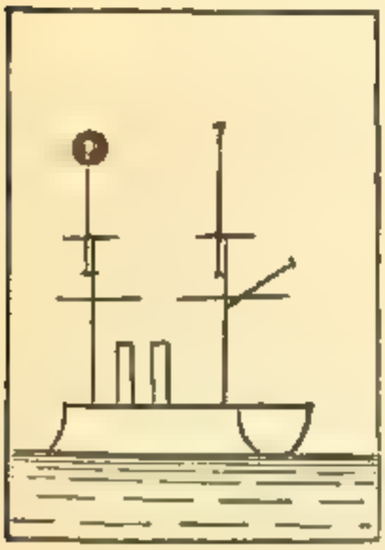


Имѣю задній ходъ. Меня дрейфуетъ.

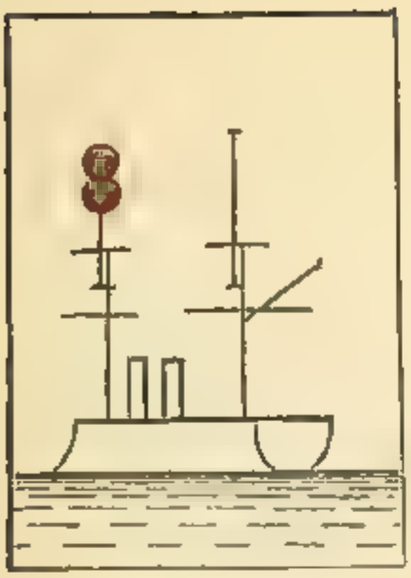
При пушечномъ выстрѣлѣ — человѣкъ упалъ за бортъ.



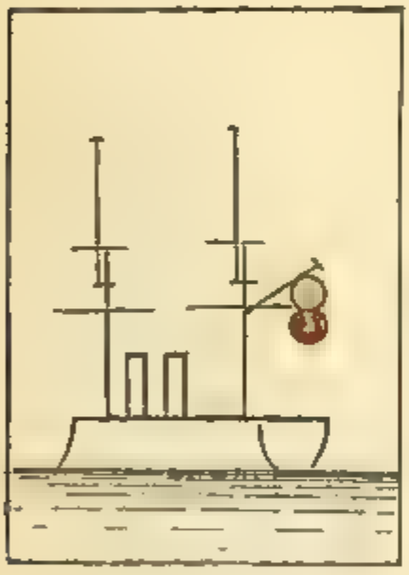
Отвѣтъ. Брандвахта. Обозначаю мель.



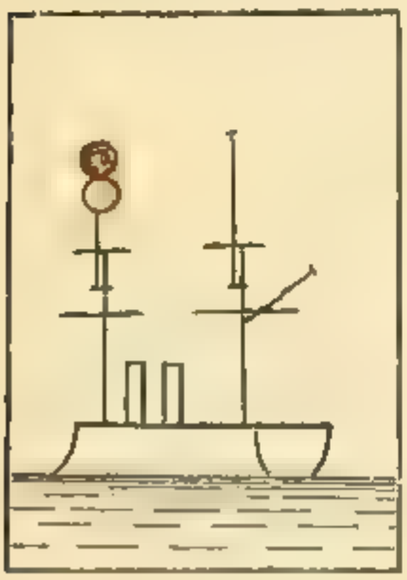
Исполнительный. На якорѣ: «Гружу порохъ».



Не могу управляться.



При входѣ на рейдъ и при выходѣ съ рейда.



Иду по особому приказанію; прорѣзываю строй.

§ 64.

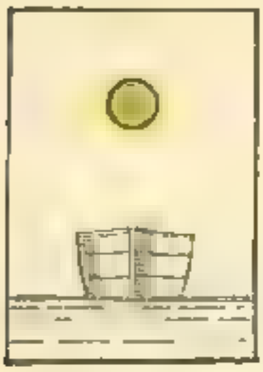
Сигналы фалшвеерами, ракетами и пушечными выстрѣлами.

Сигналы.	Ихъ значеніе.
Одинъ 2-хъ минутный фалшвееръ.	На адмиральскомъ кораблѣ означаютъ: «**показать свои мѣста**».
Одинъ полуминутный фалшвееръ.	Служитъ **отвѣтомъ** на сигналъ: «показать свои мѣста».
Два фалшвеера: минутный и полуминутный, сожженные одинъ послѣ другого, или **двѣ ракеты**, спущенныя одна послѣ другой.	Имѣетъ условное значеніе.
Одинъ полуминутный фалшвееръ и два выстрѣла.	Означаютъ: «**курсъ ведетъ къ близкой опасности. Командирамъ дѣйствовать по усмотрѣнію**». Этотъ сигналъ можетъ дѣлать всякій корабль, открывшій опасность.

Сигналы.	Ихъ значеніе.
Выстрѣлъ изъ орудія при сигналѣ «0000» и **двухъ** бѣлыхъ **фонаряхъ** на гафелѣ.	**Человѣкъ упалъ за бортъ.**
Три полуминутныхъ фалшвеера, сожженныхъ одинъ послѣ другаго.	Означаютъ **«не могу репетовать сигнала или отвѣчать на него».**
Одинъ пушечный выстрѣлъ.	Означаетъ **требованіе скораго исполненія,** а во время тумана **«показать свои мѣста»** и **отвѣтъ** на этотъ послѣдній сигналъ.
Два пушечныхъ выстрѣла.	**Во время тумана** означаютъ **окончательный знакъ.**
Три пушечныхъ выстрѣла.	**Во время тумана** означаютъ **«стопъ машина.»**

§ 65.

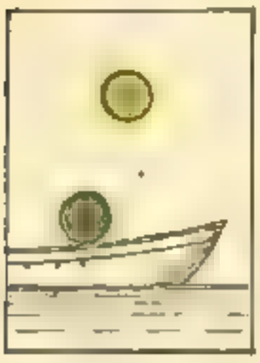
Судовые огни для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ, какъ ихъ видитъ сигнальщикъ (*).



Судно, стоящее на якорѣ, (лоцманское, рыбачье или догоняемое судно; послѣднее можетъ показывать также и вспышку).

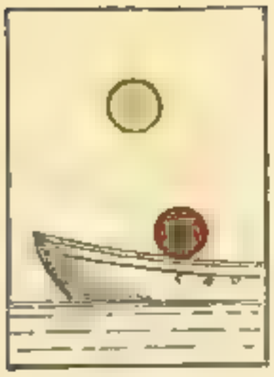
Паровыя суда.

Паровое судно идетъ носомъ **прямо** на васъ.

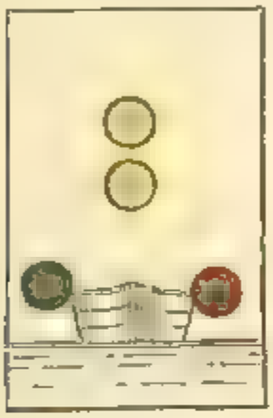


Паровое судно идетъ носомъ **вправо** отъ васъ.

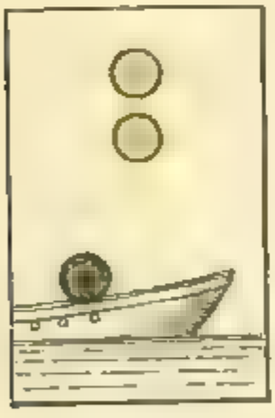
(*) Изъ брошюры, изданной въ 1897 г. Вице-Адмираломъ Казнаковымъ и составленной на основаніи Высочайше утвержденныхъ «правилъ для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ».



Паровое судно идетъ носомъ **влѣво** отъ васъ.

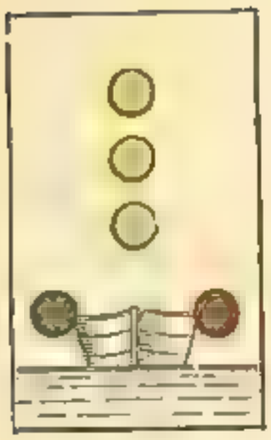


Паровое судно **съ буксиромъ** идетъ носомъ **прямо** на васъ.

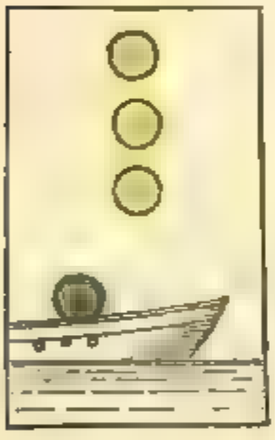


Паровое судно **съ буксиромъ** идетъ носомъ **вправо** отъ васъ.

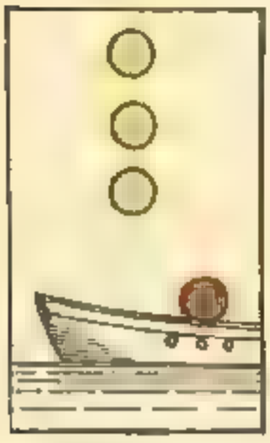
Паровое судно **съ буксиромъ** идетъ носомъ **влѣво** отъ васъ.



Паровое судно **съ буксиромъ** идетъ носомъ **прямо** на васъ; на буксирѣ болѣе одного судна и длина буксира болѣе 600 футъ.



Паровое судно **съ буксиромъ** идетъ носомъ **вправо** отъ васъ; буксиръ длиною болѣе 600 футъ.

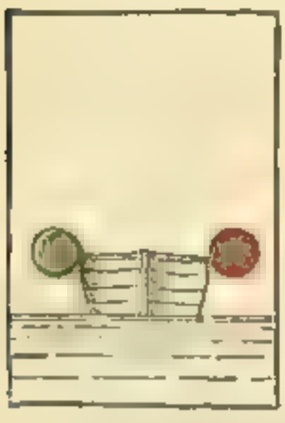


Паровое судно **съ буксиромъ** идетъ носомъ **влѣво** отъ васъ; буксиръ длиною болѣе 600 футъ.

Парусныя суда. Суда, не уступающія дорогу другимъ.

Видимое судно **не можетъ управляться, не слушаетъ руля.** Если при этомъ видны цвѣтные боковые огни, то оно имѣетъ ходъ.

Видимое судно **прокладываетъ** или **поднимаетъ** подводный **кабель.** Если при этомъ видны цвѣтные боковые огни, то оно имѣетъ ходъ.

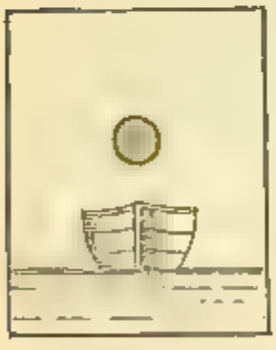


Парусное судно идетъ носомъ **прямо** на васъ.

Парусное судно идетъ носомъ **вправо** отъ васъ; судно на буксирѣ, идущее **вправо** отъ васъ.

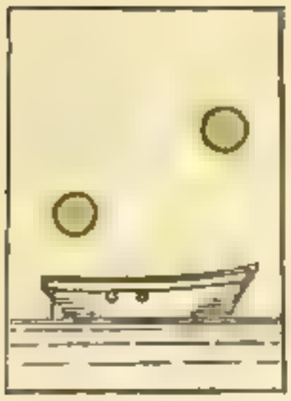
Парусное судно идетъ носомъ **влѣво** отъ васъ; судно на буксирѣ, идущее **влѣво** отъ васъ.

Суда на якорѣ или на мели.



Лоцманское судно.

Рыбачье судно *на якорь*. Судно менѣе 150 футъ *на якорь*.



Судно болѣе 150 футъ длиною *на якорѣ*, носомъ **вправо** отъ васъ.

Судно болѣе 150 футъ длиною *на якорѣ*, носомъ **влѣво** отъ васъ.

Судно болѣе 150 футъ длиною *на мели*, на фарватерѣ или вблизи него.

Судно болѣе 150 футъ длиною *на мели* на фарватерѣ или вблизи него, носомъ **вправо** отъ васъ.

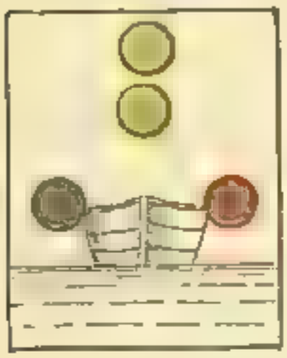
Судно болѣе 150 футъ длиною *на мели*, на фарватерѣ или вблизи него носомъ **влѣво** отъ васъ.

Рыболовныя суда.

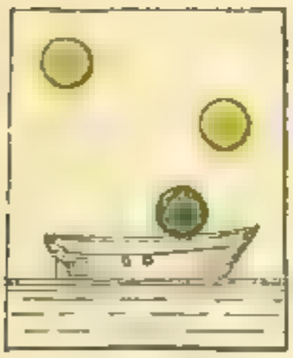
Судно ловитъ рыбу *сѣтями*.

Судно ловитъ рыбу *траломъ*. Должно кромѣ того носить или показывать цвѣтные боковые огни.

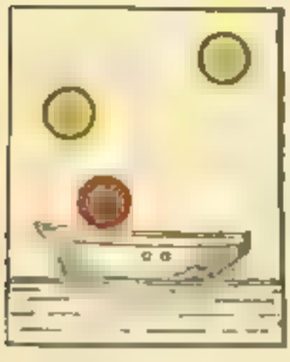
Добавочный огонь для быстроходныхъ судовъ, разрѣшенный правилами, но не требуемый безусловно.



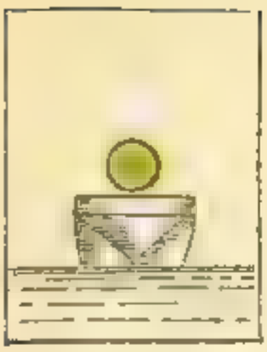
Паровое судно *съ добавочнымъ мачтовымъ огнемъ* идетъ носомъ **прямо** на васъ.



Паровое судно *съ добавочнымъ мачтовымъ огнемъ* идетъ носомъ **вправо** отъ васъ.

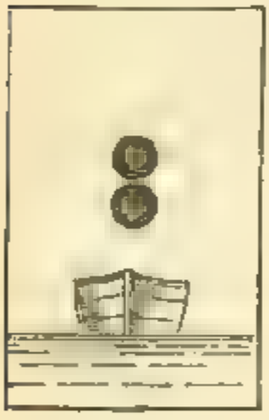


Паровое судно *съ добавочнымъ мачтовымъ огнемъ* идетъ носомъ **влѣво** отъ васъ.



Судно обращено къ вамъ **кормой.** Вы его нагоняете.

Дневные сигналы изъ правилъ для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ.



Черные шары днемъ. Видимое судно **не можетъ управляться, не слушаетъ руля.**

Днемъ два красныхъ шара и бѣлый ромбъ между ними. Видимое судно **прокладываетъ** или **поднимаетъ** подводный **кабель.**

Сигналы семафоромъ (*).

§ 66.

Семафоръ состоитъ изъ стойки и двухъ крыльевъ, поворачивающихся на горизонтальныхъ осяхъ по желанію, независимо одно отъ другого, въ обѣ стороны, и индекса, откидывающагося въ правую сторону и служащаго для указанія, которою стороною семафоръ обращенъ къ наблюдающему.

Когда индексъ опущенъ внизъ, то это обозначаетъ, что сигналъ не производится. При сигналопроизводствѣ онъ становится горизонтально.

§ 67.

На самыхъ близкихъ разстояніяхъ, сигналы дѣлаются сигнальными флажками, а за неимѣніемъ подъ рукой таковыхъ, фуражками, платками или даже одними руками.

(*) Изъ правилъ производства сигналовъ семафоромъ, объявленныхъ Циркуляромъ Главнаго Морского Штаба отъ 15-го Ноября 1896 года № 264.

§ 68.

Для дѣланія сигналовъ семафоромъ, откидывается въ правую сторону индексъ и подымаются позывные того судна или той части флота, къ которой сигналъ относится. Индексъ также покажетъ разбирающему сигналъ, какой стороной обращенъ къ нему семафоръ.

§ 69.

Если сигналъ относится до всего флота, то позывныхъ не поднимаютъ, а, откинувъ индексъ, махаютъ обоими крыльями въ верхнемъ положеніи.

§ 70.

Такъ какъ сигналъ одному кораблю семафоромъ можетъ не со всѣхъ судовъ усматриваться, а между тѣмъ одни позывные судна обозначаютъ **«осмотрѣться»** или **«не то дѣлаете»**, то при сигналопроизводствѣ флажками, кромѣ позывныхъ, поднимается еще флагъ **Ж**, обозначающій желаніе сигналить семафоромъ или флажками.

§ 71.

При сигналопроизводствѣ семафоромъ или флажками, на позывные поднимается отвѣтъ, а на текстъ сигнала отвѣчаютъ семафорнымъ способомъ. При частныхъ

сигналахъ «**позывные**» и «**отвѣты**» поднимаются до половины и такіе сигналы въ вахтенный журналъ не вносятся.

§ 72.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда семафоромъ желаютъ показать сигнальный нумеръ по 2-хъ или 3-хъ флажной книгѣ, слѣдуетъ, сдѣлавъ приготовительный знакъ, какъ обыкновенно, показывать буквы сигнала, *страгая* каждую изъ нихъ, а букву **Θ** — изображать какъ букву **Ъ, Ь,** напримѣръ сигналъ **АВΘ** — слѣдуетъ показать семафоромъ: **ААА — ВВВ — ЪЪЪ**

§ 73.

Когда сигналъ окончень и на послѣднее слово получень отвѣтъ «**ясно вижу**», то дѣлается окончательный знакъ.

Послѣ окончательнаго знака отвѣтъ спускается и индексъ убирается.

§ 74

Если сигналомъ требуется одновременное дѣйствіе нѣсколькихъ судовъ, то къ таковому приступаютъ тотчасъ по уборкѣ индекса.

§ 75.

Въ случаѣ передачи шифрованной депеши, передъ началомъ шифрованнаго текста дѣлается два раза буква **Ш** (шифръ), а въ концѣ 2 раза буква **К** (конецъ шифра).

При передачѣ шифрованныхъ депешъ, принимающій долженъ репетовать семафоромъ каждую букву.

§ 76.

Семафорная азбука для набора сигналовъ.

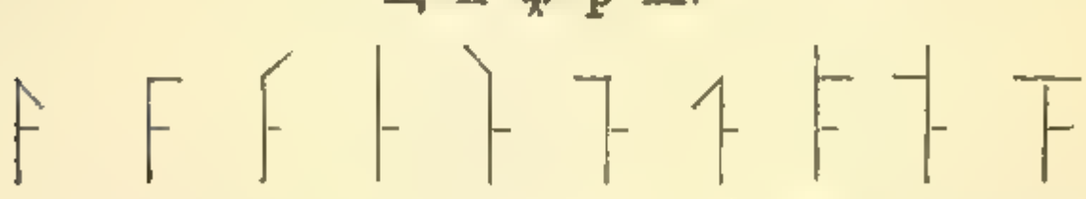
А В В Г Д ЕѢЭ Ж

З ИІ К Л М Н О

П Р С Т У ФѲ Х

Ц Ч Ш Щ ЪЬ Ы Ю Я

Цифры.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

А. А. — «понялъ» или «ясно вижу». **У. У.** — «не понялъ» или «ошибся».

Т. Т. — передъ началомъ сигнализаціи — «прошу позволенія». Послѣ сигнала — вопросительный.

Ч. Ч. дѣлается передъ началомъ и послѣ окончанія цифръ.

И. И. — окончательный.

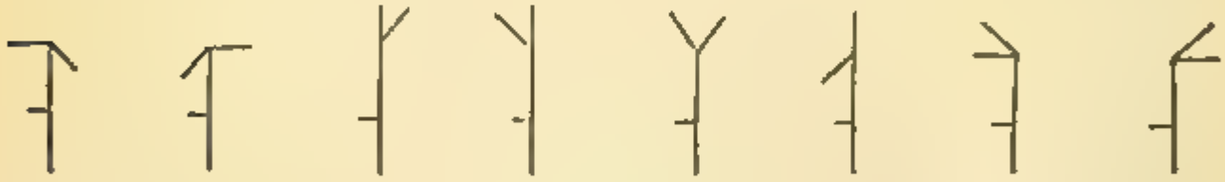
Примѣчаніе. Маханіе обоими крыльями въ верхнемъ положеніи обозначаетъ: «приготовительный старшаго на рейдѣ

Семафорная азбука для разбора сигналовъ.

А Б В Г Д ЕЁЭ Ж

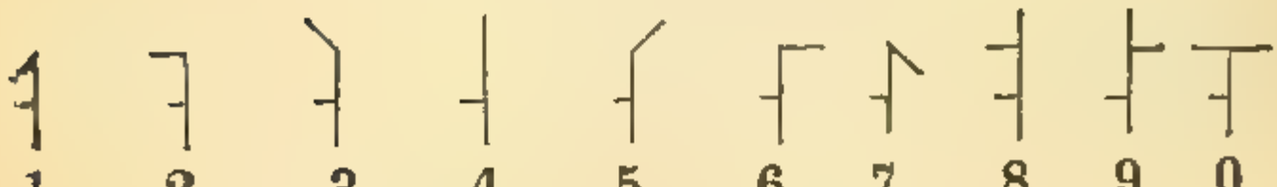
З И І К Л М Н О

П Р С Т У ФѲ Х



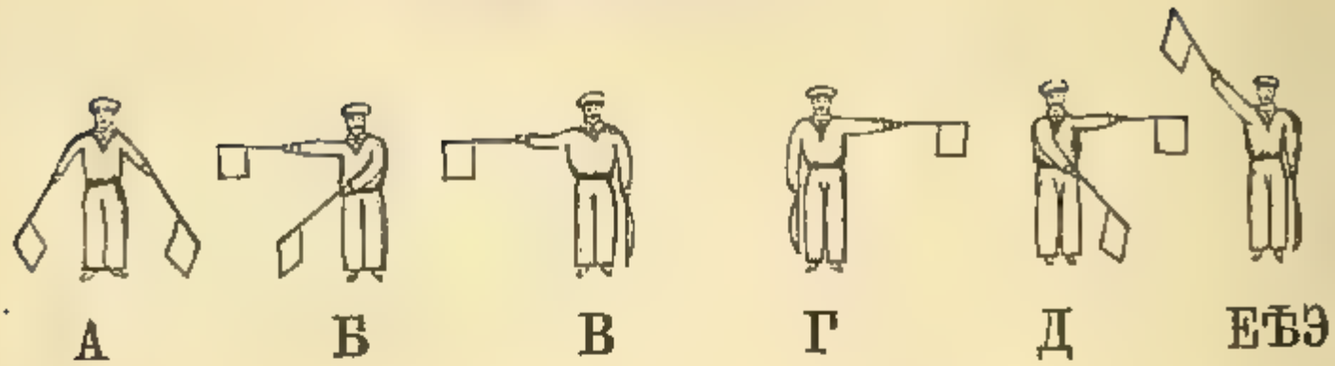
Ц Ч Ш Щ ЪЬ Ы Ю Я

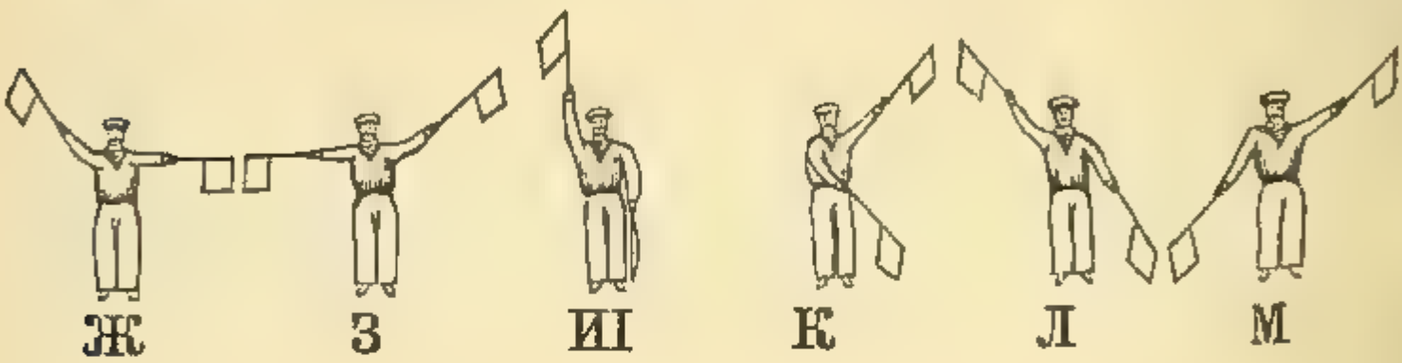
Цифры.

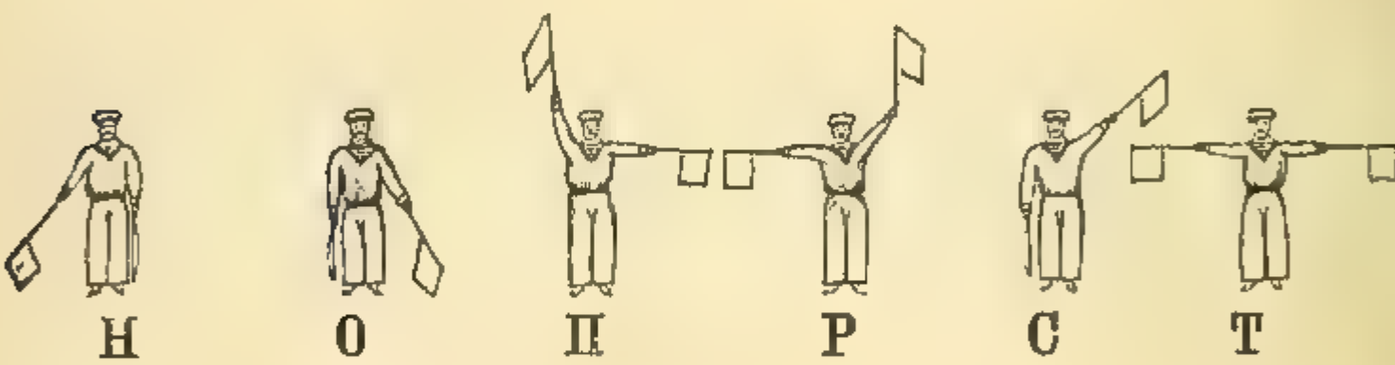


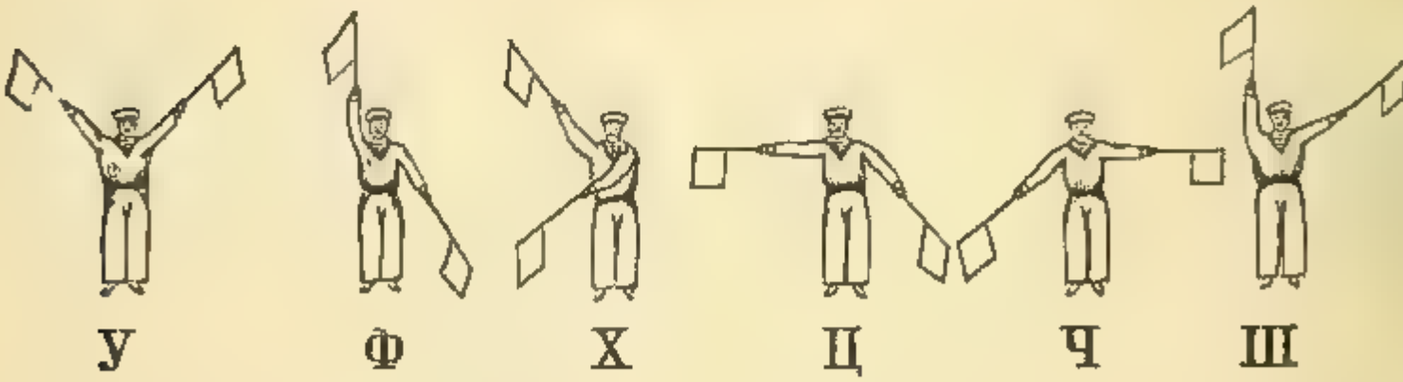
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Семафорная азбука.









Цифры:

1

2

3

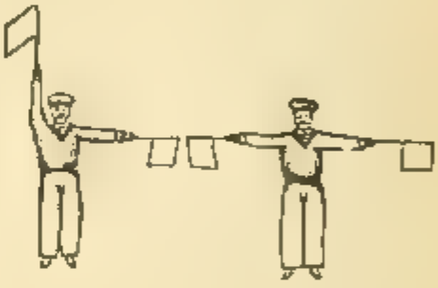
4

5

6

7

8



9 0

§ 77.

Телеграфъ безъ проводовъ.

Телеграфомъ безъ проводовъ можно пользоваться во всякое время и при всякомъ состояніи атмосферы, за исключеніемъ времени прохожденія грозы близъ линіи, соединяющей переговаривающіяся станціи.

Пушечная пальба не оказываетъ вліянія на отчетливость передачи.

Дальность передачи, при данныхъ приборахъ, зависитъ отъ длины вертикальной проекціи пріемныхъ проводниковъ, а также отъ характера и вида земной поверхности, надъ которой происходитъ передача. Наилучшіе результаты получаются на открытой водной поверхности; на землѣ — даже на ровной, открытой мѣстности, передача значительно хуже; большой лѣсъ замѣтно ее задерживаетъ.

Полная станція для безпроводнаго телеграфированія должна быть снабжена:

1) приборами для пріема телеграммъ,

2) приборами для ихъ отправленія и

3) проводникомъ, поднятымъ возможно выше надъ поверхностью воды или земли. Этотъ проводникъ можетъ быть пріемникомъ и отправителемъ, смотря по тому, съ какой группой приборовъ онъ соединенъ.

Пріемная станція состоитъ изъ слѣдующихъ приборовъ: 1) чувствительной трубки съ металлическими опилками, 2) сотрясателя трубки, 3) релэ и 4) телеграфнаго аппарата Морзе.

Когда пріемъ производится на телефонъ, то можно ограничиться только чувствительной трубкой, индукціонной катушкой и телефономъ.

Приборы соединяются слѣдующимъ образомъ: къ одному зажиму чувствительной трубки прирощивается пріемный проводникъ, другой ея зажимъ соединенъ съ землей. Трубка включена въ цѣпь, состоящую изъ одного сухого элемента и чувствительнаго релэ, которое вводитъ въ дѣйствіе батарею, телеграфный аппаратъ Морзе и сотрясатель.

Схема пріема на телеграфный аппаратъ.

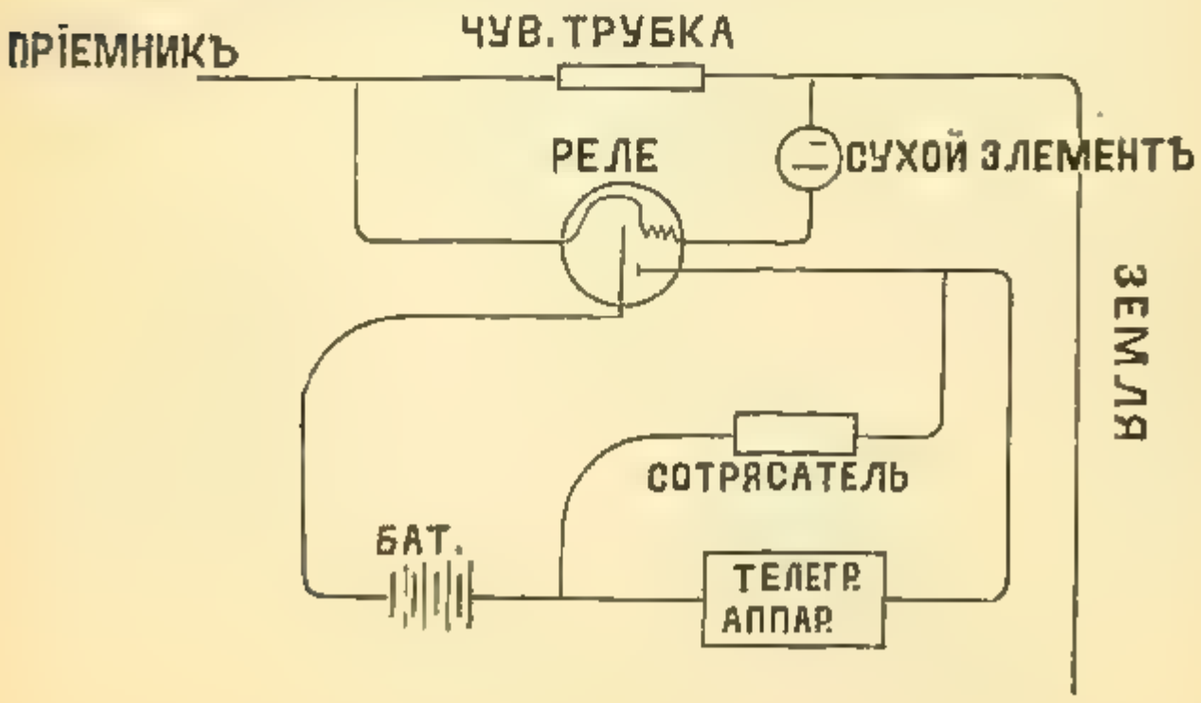
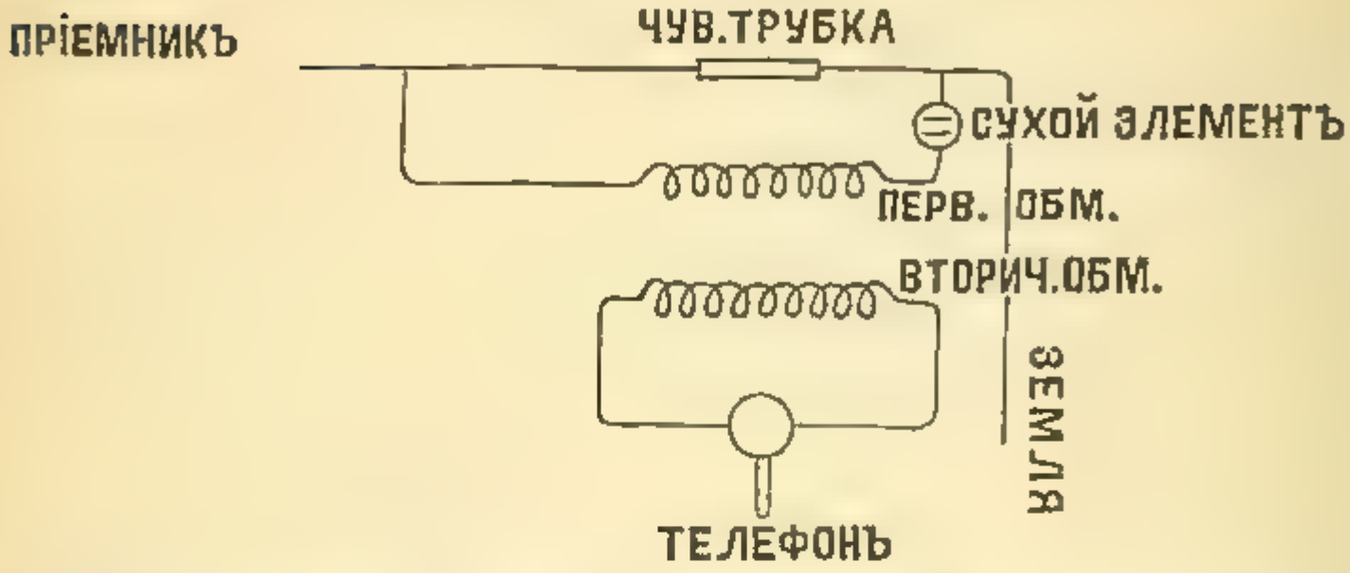
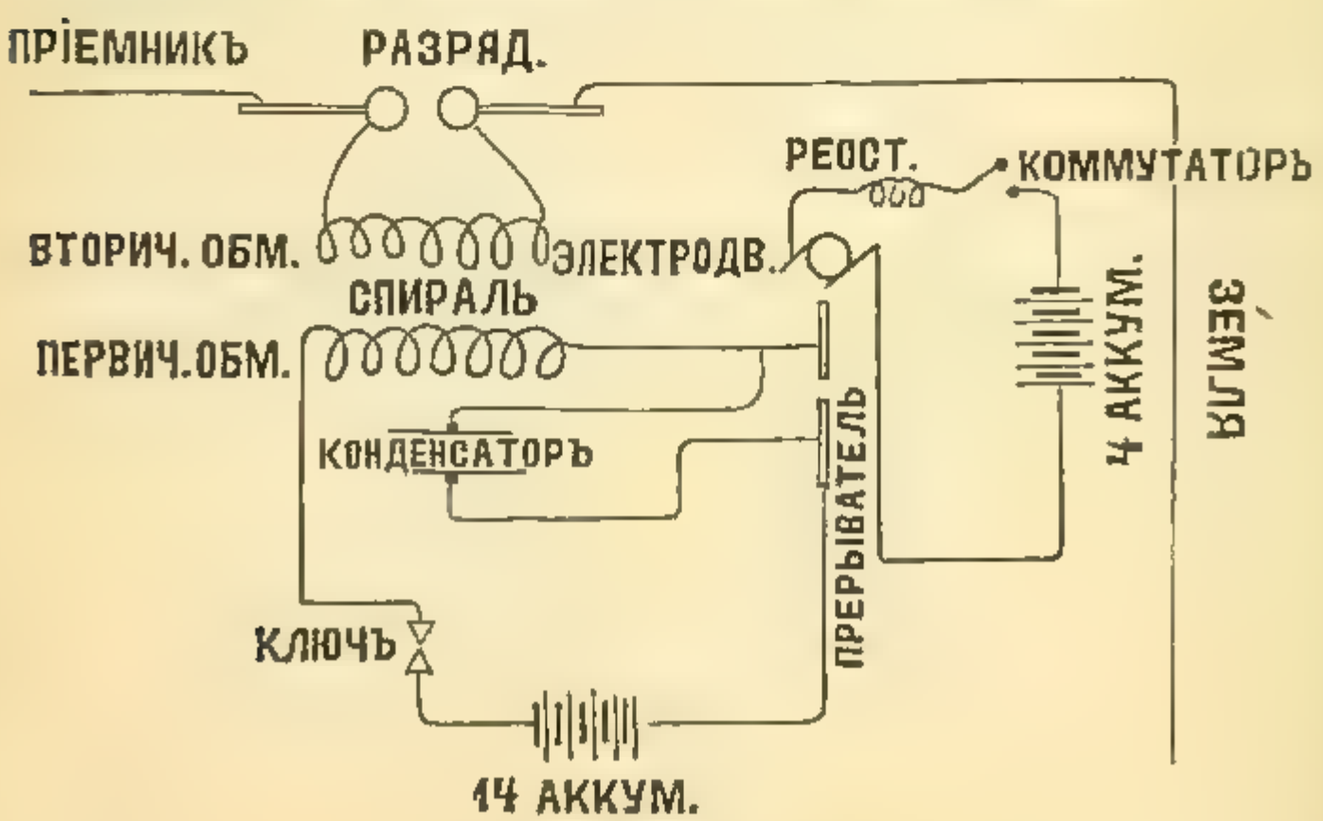


Схема пріема на телефонъ.



Отправительная станція состоитъ изъ слѣдующихъ приборовъ: 1) Румкорфовой спирали съ конденсаторомъ и разрядникомъ, 2) прерывателя съ электродвигателемъ, 3) ключа для телеграфированія и 4) измѣрительныхъ приборовъ, двухъ реостатовъ и коммутатора для пусканія въ ходъ прерывателя.

Приборы соединяются по слѣдующей схемѣ:



Для пріемнаго проводника употребляется тонкая мѣдная непзолированная проволока или гупперовскій проводникъ; этотъ послѣдній слѣдуетъ предпочесть, въ виду возможности случайныхъ соприкосновеній проводника съ окружающими предметами. Пріемный проводникъ, или пріемникъ, поднимается подъ клотикъ на рейкѣ, которымъ онъ отводится отъ мачты. Еще лучше поднимать пріемникъ на топрешѣ, протянутомъ между клотиками двухъ мачтъ, но тогда слѣдуетъ имѣть рескъ и къ каждому концу его подвязывать по проводнику; оба проводника внизу соединяются вмѣстѣ. Пріемникъ на всемъ своемъ протяженіи не долженъ къ чему либо прикасаться, кромѣ изоляторовъ; для отвода его въ сторону употребляются эбонитовые изоляторы; тѣмъ не менѣе слѣдуетъ ограничиваться возможно меньшимъ ихъ числомъ. Пріемникъ слѣдуетъ возможно дальше удалять отъ проволочнаго такелажа, близость котораго крайне вредно отзывается на дальности передачи. Какъ при отправленіи, такъ и при пріемѣ телеграммъ, слѣдуетъ наблюдать, чтобы пріемникъ не маскировался ни проволочными снастями, ни другими вертикальными металлическими предметами. Судовые громоотводы вредятъ передачѣ; ихъ полезно разобщать во время дѣйствія станціи. Для подъема пріемника, въ большинствѣ случаевъ, можно пользоваться коробчатымъ змѣемъ, который поднимается на большую высоту, даже при слабомъ вѣтрѣ. Этотъ способъ въ особенности рекомендуется для телеграфированія на большія разстоянія (до 25 миль). Станцію для телегра-

фпрованія безъ проводовъ слѣдуетъ устраивать въ защищенныхъ мѣстахъ на кораблѣ, хотя при этомъ и является затрудненіе въ проведеніи черезъ палубу пріемника. На судахъ съ постояннымъ электрическимъ освѣщеніемъ для телеграфированія можно пользоваться токомъ отъ общей магистрали, на прочихъ же слѣдуетъ имѣть группу аккумуляторовъ, состоящую изъ 18 элементовъ. Каждая чувствительная трубка работаетъ хорошо лишь въ опредѣленныхъ предѣлахъ дальности, поэтому нельзя пользоваться одной и той же трубкой для малыхъ и большихъ разстояній. Станція должна быть снабжена нѣсколькими трубками разной чувствительности.

Во время грозы телеграфированіе должно, безусловно, прекращаться и пріемникъ долженъ быть соединенъ съ землей.

Правила телеграфированія.

§ 78.

Сигналы по телеграфу безъ проводовъ передаются по телеграфной азбукѣ (см. знаки ночной сигнализаціи §§ 56 и 57) словами или сигнальными сочетаніями и нумерами по сигнальнымъ книгамъ.

§ 79.

Всякій сигналъ начинается вызовомъ, потомъ слѣдуетъ указаніе, кто телеграфируетъ и кому, напримѣръ: «адмиралъ эскадрѣ»; кончается сигналъ знакомъ *окончанія*.

§ 80.

Во время дѣйствія отправительной станціи на какомъ либо кораблѣ, другія станціи принимаютъ и могутъ начинать отправленіе только послѣ окончанія телеграммы (знакъ окончанія).

§ 81.

На сигналъ Адмирала всей эскадрѣ, корабли, поняв-шіе этотъ сигналъ, отвѣчаютъ, днемъ отвѣтнымъ вымпеломъ, а ночью — отвѣтнымъ фонаремъ; когда же сигналъ Адмирала заключаетъ въ себѣ вопросъ, то корабли отвѣчаютъ по телеграфу же и по очереди, въ порядкѣ своихъ нумеровъ, черезъ промежутокъ времени не болѣе двухъ минутъ, одинъ послѣ другого. Корабль, пропустившій свою очередь, становится послѣднимъ.

§ 82.

Если, во время телеграфированія на эскадрѣ. Адмиралъ дѣлаетъ пушечный выстрѣлъ, то телеграфированіе немедленно прекращается и всѣ станціи готовятся принимать сигналъ Адмирала.

§ 83.

Во время бездѣйствія станціи, пріемникъ долженъ быть присоединенъ къ пріемному аппарату.

Туманные звуковые сигналы.

§ 84.

Звуковые сигналы производятся: **сиреной** (*) или особымъ звуковымъ сигнальнымъ аппаратомъ, **короткими и долгими** звуками.

Сочетанія короткихъ и долгихъ звуковъ выражаютъ **буквы** или **цифры**.

Продолжительность короткаго звука должна быть около **одной** секунды, а долгаго — около **пяти** секундъ.

Звуки, означающіе букву или цифру сигнальнаго сочетанія, дѣлаются немедленно одинъ за другимъ; по окончаніи же буквы или цифры, чтобы замѣтнѣе отдѣлить ее отъ слѣдующей, оставляется промежутокъ времени въ **десять** секундъ, послѣ чего производится слѣдующая буква или цифра и т. д.

Примѣчаніе. Если на кораблѣ есть звуковой аппаратъ съ ревунами **разнаго тона**, то короткіе звуки производятся ревуномъ болѣе **высокаго тона**, а долгіе — ревуномъ болѣе **низкаго тона**.

(*) Звуковые сигналы по международнымъ правиламъ производятся военными судами *только паровымъ свисткомъ*, чтобы не смѣшать этихъ сигналовъ съ тѣми, которые дѣлаются по сигнальнымъ книгамъ Свода военныхъ морскихъ сигналовъ.

§ 85.

Звуковые сигналы дѣлаются по книгамъ Свода военныхъ морскихъ сигналовъ, при чемъ показывается или **сигнальное** сочетаніе флаговъ, или **сигнальный нумеръ.**

§ 86.

При производствѣ звуковыхъ сигналовъ, слѣдуетъ руководствоваться правилами ночной сигнализаціи, по цифровому или буквенному способу, однимъ фонаремъ (§§ 53, 54, 55, 56 и 57), за исключеніемъ нѣкоторыхъ особыхъ правилъ, изложенныхъ ниже.

§ 87.

Во время тумана, падающаго снѣга или сильнаго дождя, слѣдующіе **три сигнала** производятся, не сиреной или ревуномъ, а *пушечными выстрѣлами*:

1) **Одинъ выстрѣлъ** означаетъ: «**показать свое мѣсто**». На этотъ сигналъ всѣ суда отвѣчаютъ, по порядку своихъ нумеровъ, также **однимъ пушечнымъ выстрѣломъ.**

2) **Два выстрѣла** означаютъ **окончательный знакъ.** Со второй пушкой окончательнаго знака, начинается исполненіе сигнала, и

3) **Три выстрѣла** означаютъ сигналъ **стопъ машина.** Этотъ сигналъ исполняется съ 3-ей пушкой, немедленно.

Примѣчаніе. Два и три пушечные выстрѣла должны производиться одинъ за другимъ черезъ малые промежутки времени.

§ 88.

Относительно решетованія звуковыхъ сигналовъ и отвѣта на нихъ, слѣдуетъ руководствоваться §§ 20 и 56 настоящихъ правилъ, но корабль, который во время тумана, **непонялъ** адмиральскаго сигнала или **сомнѣвается въ правильности его,** долженъ, не ожидая своей очереди для отвѣта, сдѣлать знакъ: «**не понялъ—повторите**» (••—••). Въ такомъ случаѣ, отвѣты всѣхъ другихъ кораблей прекращаются и адмиралъ повторяетъ свой сигналъ.

§ 89.

Если во время тумана, требуется перемѣнить курсъ эскадры немедленно, не продолжая идти по прежнему курсу до тѣхъ поръ, пока сигналъ будетъ разобранъ всѣми судами, въ такомъ случаѣ, **вмѣсто** приготовительнаго знака, дѣлается **три пушечныхъ выстрѣла,** что означаетъ: **стопъ машина.**

По этому сигналу, всѣ суда останавливаютъ ходъ, а послѣ окончательнаго знака (два пушечныхъ выстрѣла) даютъ ходъ и исполняютъ требуемое сигналомъ построеніе.

§ 90.

Если Адмиралъ сдѣлаетъ **окончательный** знакъ (два пушечныхъ выстрѣла) безъ сигнала и потомъ, сигналомъ, покажетъ румбъ, это значитъ, что онъ **перемѣнилъ свой курсъ** и **предоставляетъ** остальнымъ кораблямъ **слѣдовать** его движенію, **по способности**. Въ такомъ случаѣ, всякій корабль, мѣняя курсъ, предупреждаетъ о томъ Адмирала и ближайшаго мателота, **показывая** свои эскадренные **позывные**, т. е. свой нумеръ въ эскадрѣ.

§ 91.

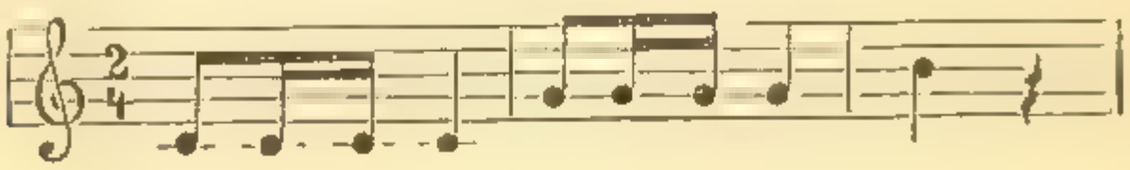
Рулевой указатель во время тумана.

Корабль, который дѣлаетъ поворотъ во время тумана, извѣщаетъ объ этомъ своихъ ближайшихъ мателотовъ, слѣдующимъ звуковымъ сигналомъ на рожкѣ или горнѣ:

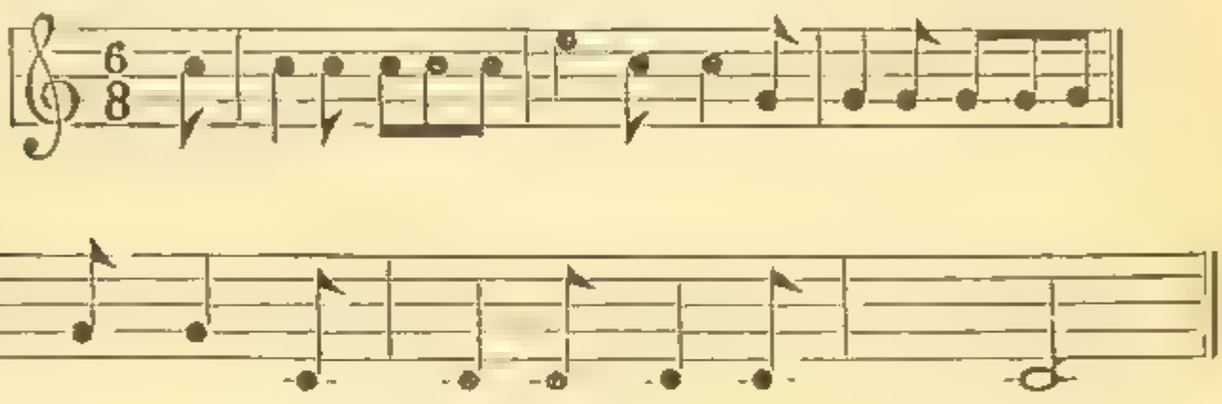
1) Когда корабль поворачиваетъ **вправо**, горнистъ играетъ: *«движеніе къ сторонѣ праваго фланга»*.

2) Когда корабль поворачиваетъ **влѣво**, горнистъ играетъ: *«движеніе къ сторонѣ лѣваго фланга»*.

3) Когда руль положенъ, право или, лѣво **на бортъ**, горнистъ играетъ: «сперва 1-й или 2-й сигналъ и потомъ — *захожденіе*».



4) Когда руль поставленъ **прямо**, горнистъ играетъ: «стой».



Туманные сигналы по телеграфу безъ проводовъ.

§ 92.

Во время тумана, падающаго снѣга или сильнаго дождя, **эволюціонные** сигналы по телеграфу безъ проводовъ, дѣлаются по книгамъ Свода военныхъ морскихъ сигналовъ, при чемъ **окончательнымъ** знакомъ, по которому сигналъ исполняется, служатъ **два пушечныхъ выстрѣла.**

§ 93.

При производствѣ эволюціонныхъ сигналовъ по телеграфу безъ проводовъ, исполняется изложенное въ § 89, т. е. въ томъ случаѣ, когда требуется перемѣнить курсъ, не измѣняя мѣста, за время необходимое на разборъ телеграммы всѣми судами, сигналъ начинается **тремя пушечными выстрѣлами.**

Международныя правила для туманныхъ сигналовъ (*).

Всѣ сигналы, предписываемые этой статьею правилъ для судовъ на ходу, должны производиться:

1) «На паровыхъ судахъ» — свисткомъ или сиреною.

2) «На парусныхъ судахъ и судахъ, слѣдующихъ на буксирѣ» — туманнымъ горномъ.

Подъ словами «долгій звукъ», употребляемыми въ этой статьѣ, должно понимать звукъ продолжительностью отъ 4 до 6 секундъ.

Каждое паровое судно должно быть снабжено хорошимъ свисткомъ или сиреною, приводимыми въ дѣйствіе паромъ или чѣмъ либо инымъ, замѣняющимъ паръ, и установленными такимъ образомъ, чтобы никакой предметъ не мѣшалъ распространенію звука, и сверхъ того, сильнымъ туманнымъ горномъ, который издавалъ бы звукъ при помощи механическихъ средствъ, и достаточной величины колоколомъ (**). Парусное

(*) Изъ Высочайше утвержденныхъ правилъ для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ, объявленныхъ по Морскому вѣдомству при приказѣ 1-го Марта 1897 года № 35.

(**) Во всѣхъ случаяхъ, гдѣ правилами требуется употребленіе колокола, на турецкихъ судахъ онъ можетъ быть замѣненъ барабаномъ или гонгомъ, гдѣ таковые употребляются на малыхъ морскихъ судахъ.

судно въ 20 тонн грузовой вмѣстимости и болѣе должно быть снабжено подобнымъ-же туманнымъ горномъ и колоколомъ.

Во время тумана, пасмурности, падающаго снѣга или шторма съ сильнымъ дождемъ какъ днемъ, такъ и ночью, сигналы, описанные въ этой статьѣ, должны быть производимы нижеслѣдующимъ образомъ:

а) Паровое судно на ходу должно подавать, черезъ промежутки не болѣе 2 минутъ, одинъ долгій звукъ.

б) Паровое судно на ходу, но остановившееся на время и не имѣющее хода, должно подавать, черезъ промежутки не болѣе 2 минутъ, два долгихъ звука, съ промежуткомъ между ними около одной секунды.

в) Парусное судно на ходу должно подавать, черезъ промежутки не болѣе одной минуты, когда оно идетъ правымъ галсомъ — *одинъ* звукъ, а лѣвымъ галсомъ — *два* звука, а если идетъ полнымъ вѣтромъ — *три* звука сряду, *послѣдовательно* одинъ за другимъ.

г) Судно, стоящее на якорѣ, должно черезъ промежутки не болѣе одной минуты, учащенно звонить въ колоколъ, каждый разъ приблизительно въ теченіи 5 секундъ.

д) Судно съ буксиромъ, судно занятое проложеніемъ или поднятіемъ телеграфнаго кабеля, и судно, которое не въ состояніи уступить дороги приближающемуся судну, потому что не можетъ быть свободно управлямо и не въ состояніи уклониться, если то требуется сими правилами, вмѣсто сигналовъ, предписываемыхъ въ

п. п. а) и в) этой статьи, должно подавать *три* послѣдовательныхъ звука, черезъ промежутки не болѣе *двухъ минутъ*, а именно: *одинъ долій*, затѣмъ — *два коротких*. На буксируемомъ суднѣ не возбраняется подавать тотъ-же сигналъ, но затѣмъ не должно дѣлать никакого другаго сигнала.

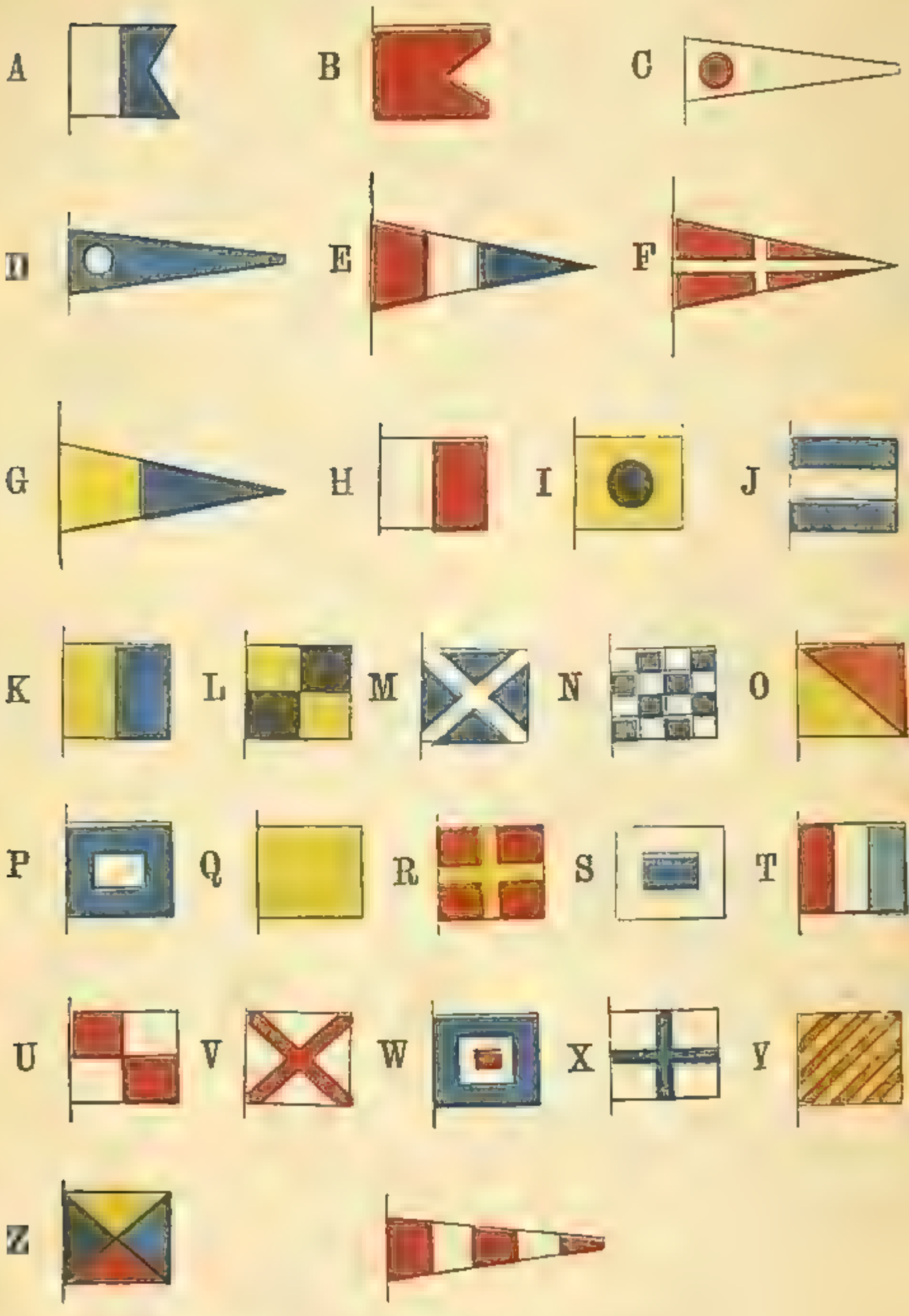
Вышепоказанные сигналы не обязательны для парусныхъ судовъ и лодокъ менѣе 20 тоннъ вмѣстимости, но въ этомъ случаѣ они должны подавать какіе либо другіе отвѣчающіе своему назначенію звуковые сигналы, черезъ промежутки не болѣе одной минуты (ст. 15).

Скорость судна должна быть уменьшаема во время тумана.

Каждое судно въ туманъ, при пасмурности, падающемъ снѣгѣ или штормѣ съ сильнымъ дождемъ, должно идти умѣреннымъ ходомъ, тщательно сообразуясь съ существующими обстоятельствами и условіями плаванія.

Паровое судно, услыхавъ, повидимому, впереди своего траверза, туманный сигналъ другаго судна, положеніе котораго еще не опредѣлено, должно, насколько то позволяютъ обстоятельства, застопорить свою машину и затѣмъ идти съ осторожностью, пока не минуетъ опасность столкновенія (ст. 16).

Международные сигнальные флаги.

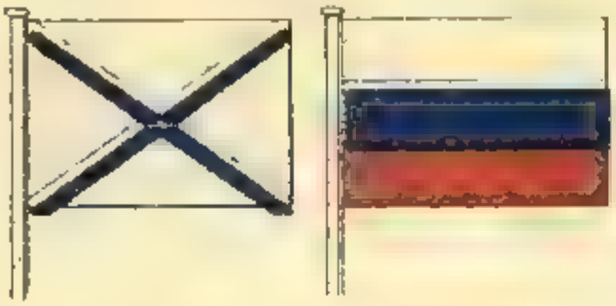


Флагъ для обозначенія сигнализаціи
по международному своду.

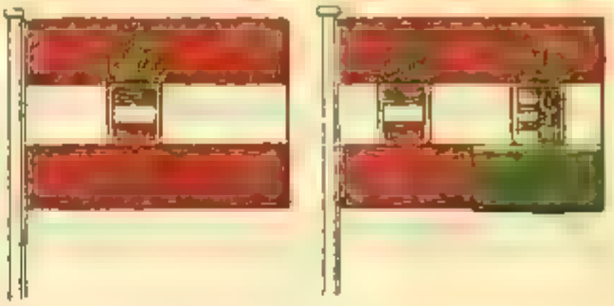
НАЦІОНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ.

Военные	Коммерческіе	Военные	Коммерческіе.

Россія.

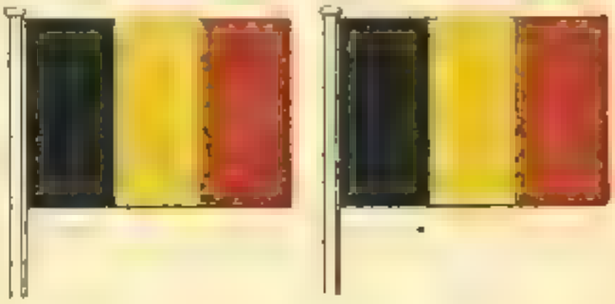


Австро-Венгрія

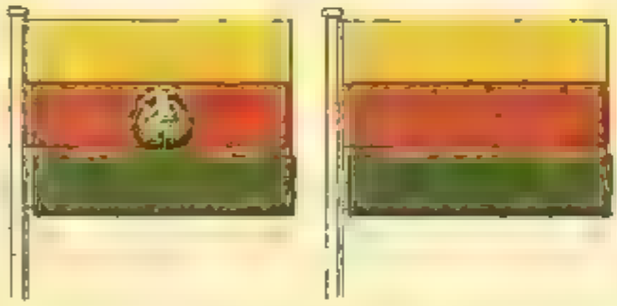


Аргентина

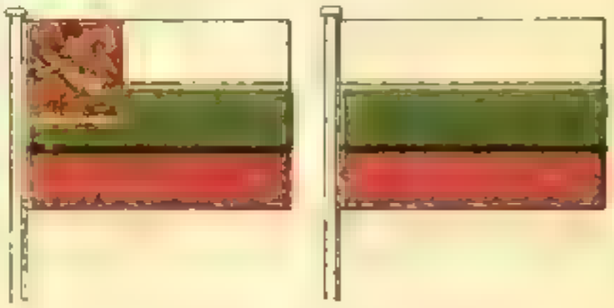
Бельгія.



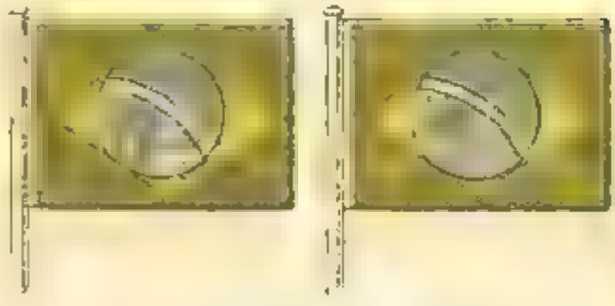
Боливія



Болгарія.

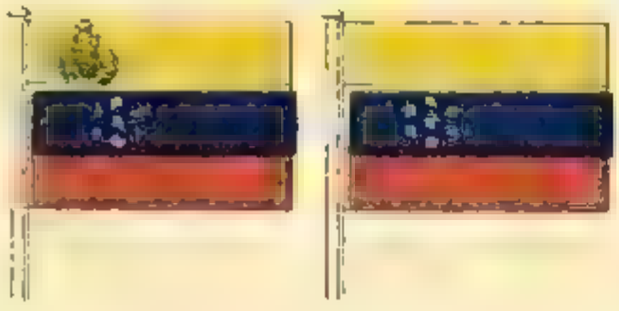


Бразилія .

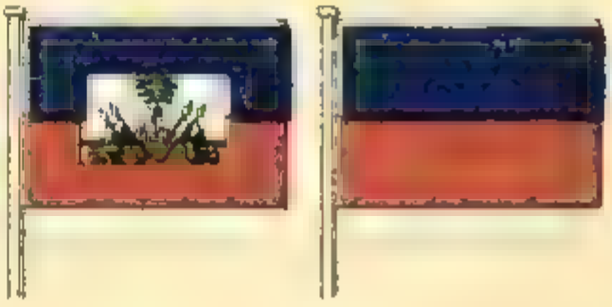


Великобританія

Венецуэла



Гаити



ТИПО ЛИТОГР МОРСК МИНИСТ

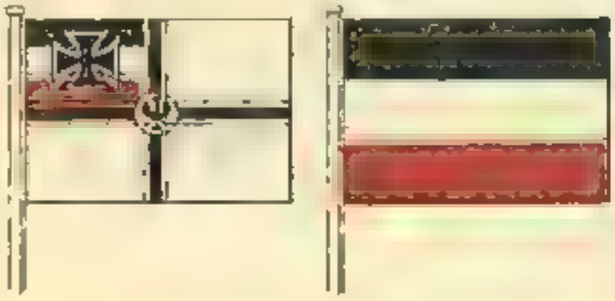
НАЦІОНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ.

Военные	Коммерческіе	Военные.	Коммерческіе

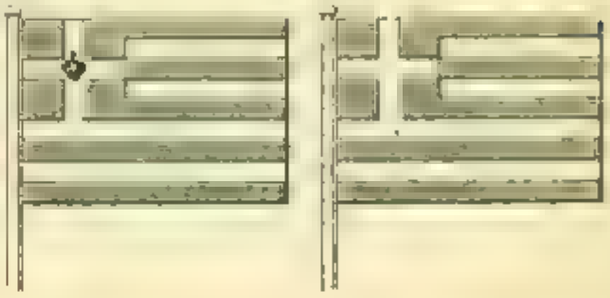
Гватемала

Гондурасъ.

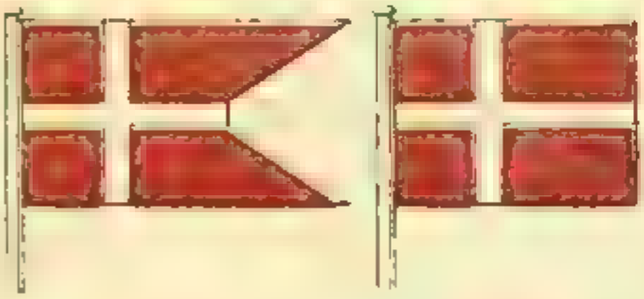
Германія.



Греція

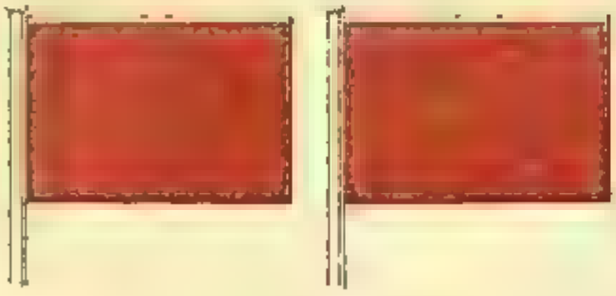


Данія

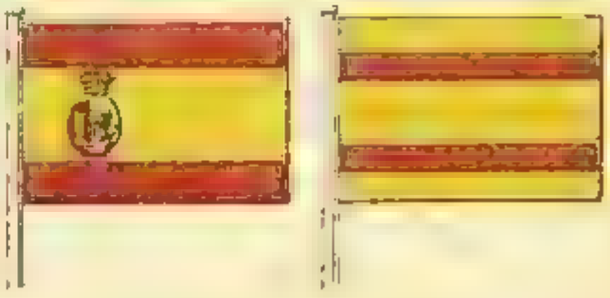


Египетъ

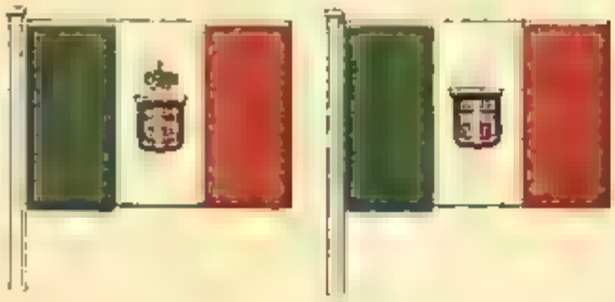
Занзибаръ



Испанія



Италія



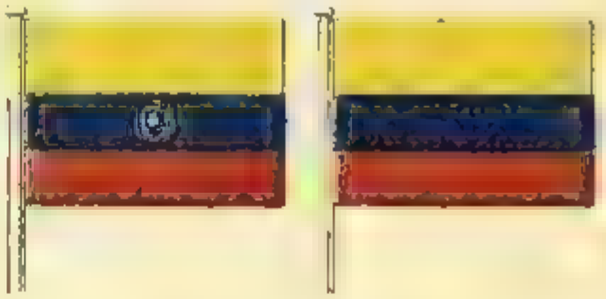
Камбоджа

НАЦІОНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ.

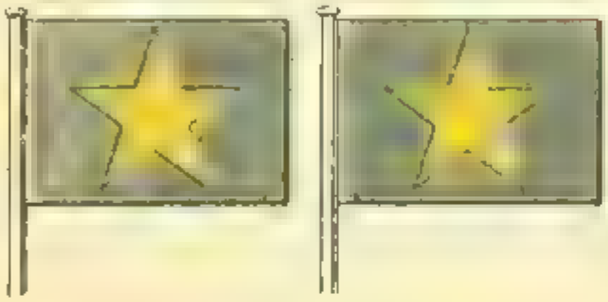
Военные	Коммерческіе	Военные.	Коммерческіе

Китай

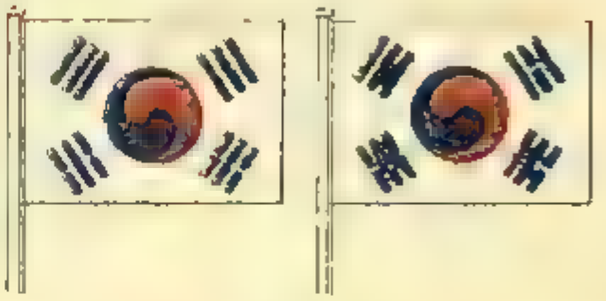
Колумбія



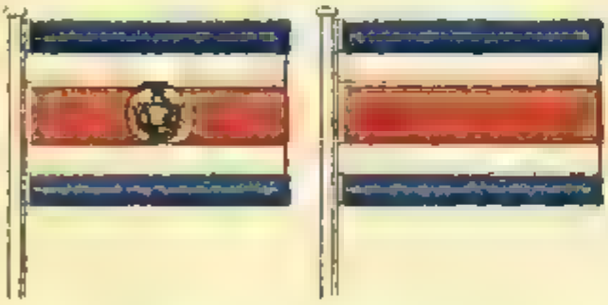
Конго



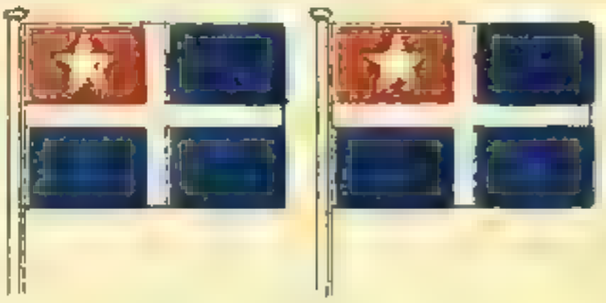
Корея.



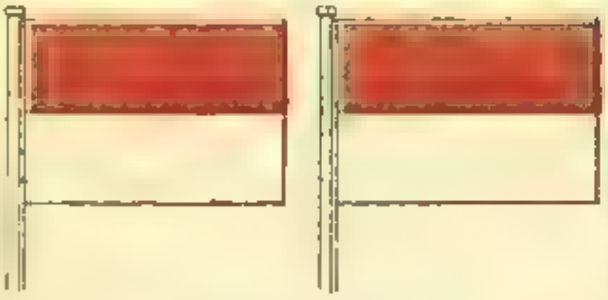
Коста-Рика



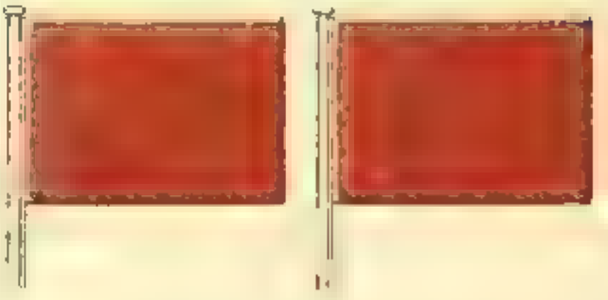
Ос Критъ



Монако

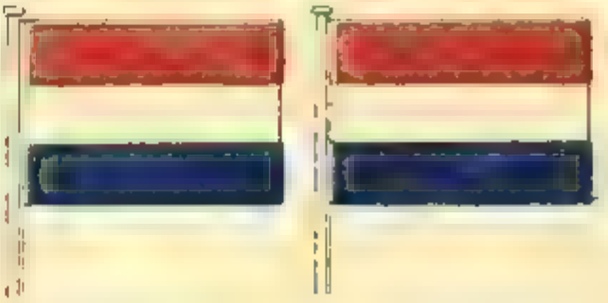


Марокко.



Мексика

Нидерланды

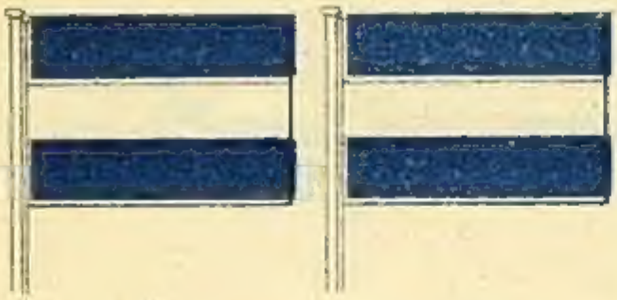


ТИПО АНТОТР МОРСК МИНИСТ

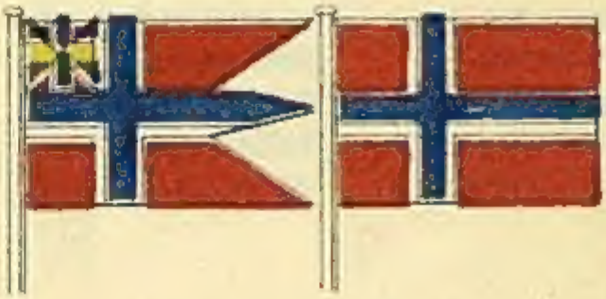
НАЦІОНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ.

Военные.	Коммерческіе.	Военные.	Коммерческіе.

Никарагуа.



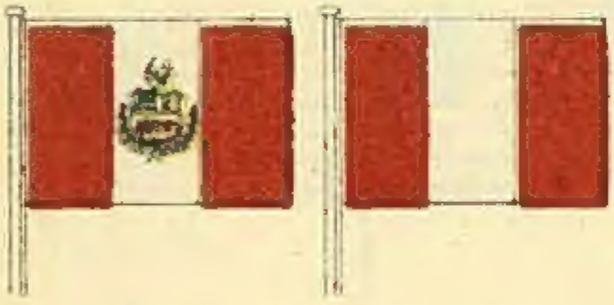
Норвегія.



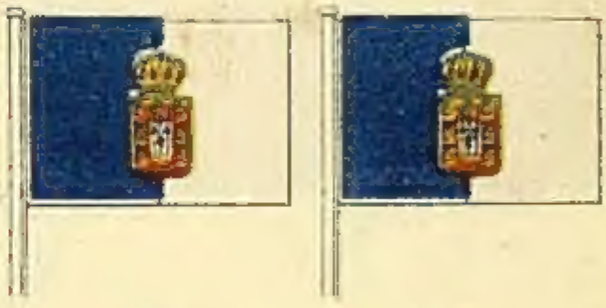
Парагвай.

Персія.

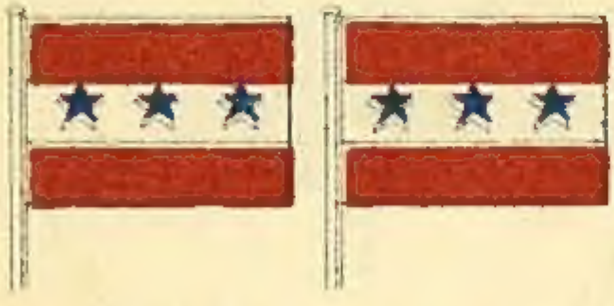
Перу.



Португалія.

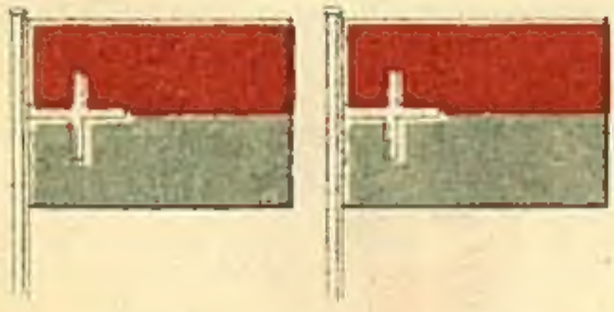


Раратонга.



Румынія.

Ос. Самосъ.



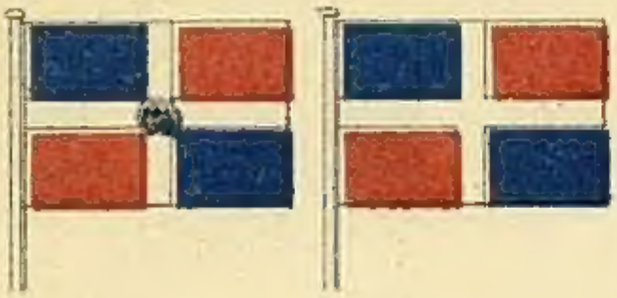
Ос. Самоа.

ТИПО-ЛИТОГР. МОСК. МИНИСТ.

НАЦІОНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ.

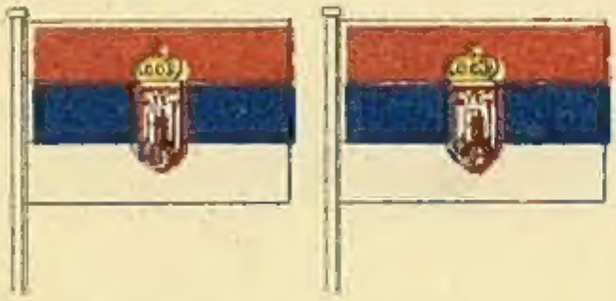
Военные.	Коммерческіе.	Военные.	Коммерческіе.

Санъ-Доминго.



Санъ-Сальвадоръ.

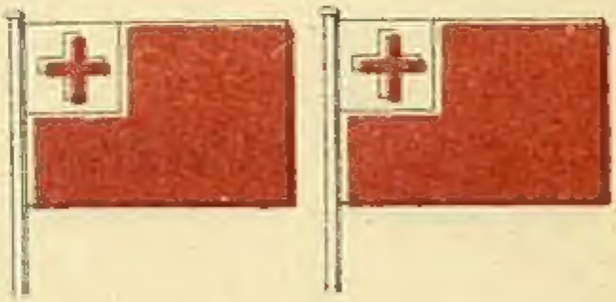
Сербія.



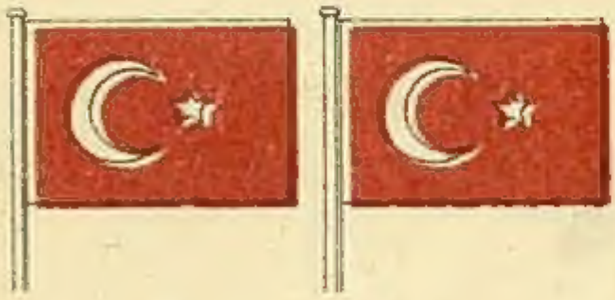
Сіамъ.

Съв. Ам. Соед. Штаты.

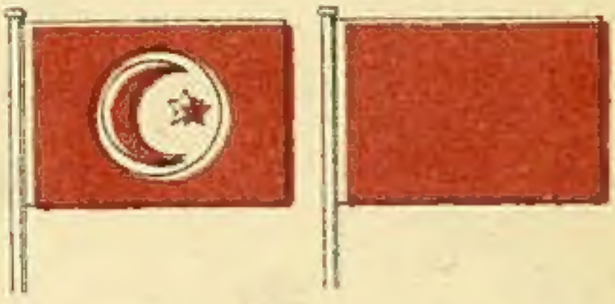
Ос. Тонга.



Триполи.



Тунисъ.



Турція.

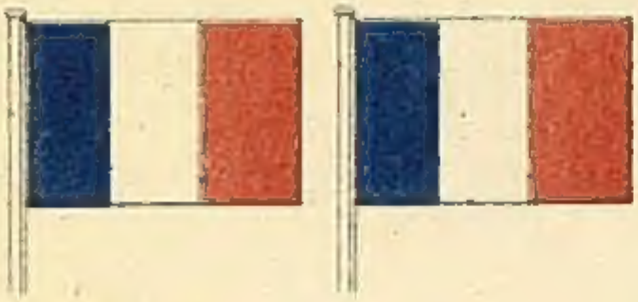
Уругвай.

ТИПО-ЛИТОГР МОРСК. МИНИСТ.

НАЦІОНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ.

Военные.	Коммерческіе.	Военные.	Коммерческіе.

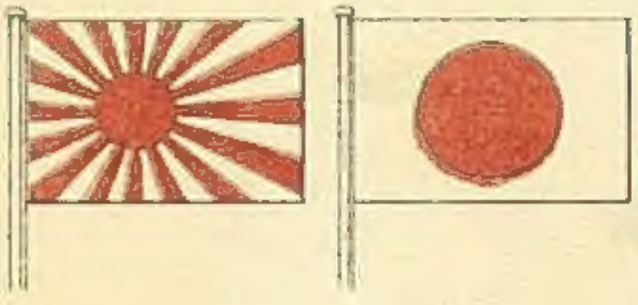
Франція.



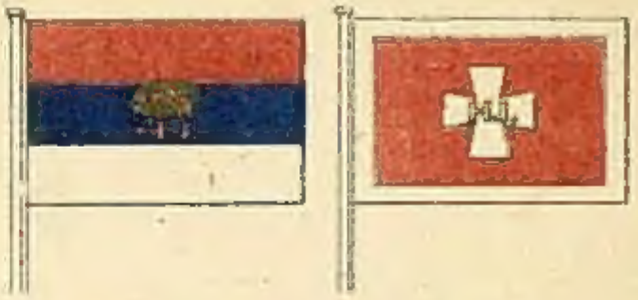
Чили.

Швеція.

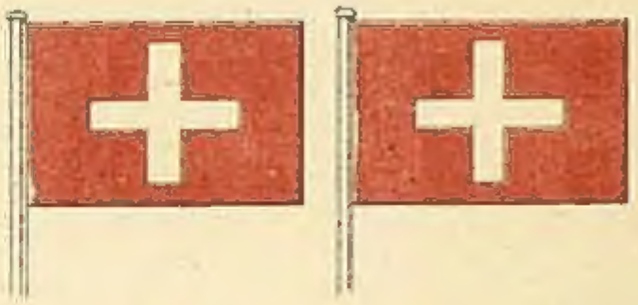
Японія.



Черногорія.



Швейцарія.



Эквадоръ.

ТИПО-ЛИТОГР. МОРСК. МИНИСТ.

2007059245